

Renard R-35

Le trimoteur de transport Renard R-35 était réellement avant-gardiste et une première qui devait mettre à l'honneur la construction aéronautique belge. Qualifié à l'époque de stratosphérique, le R-35 était le premier avion de ligne à cabine pressurisée et conditionnement d'air. Il faudra encore attendre dix à quinze ans pour que les passagers aériens puissent enfin jouir d'un tel confort.

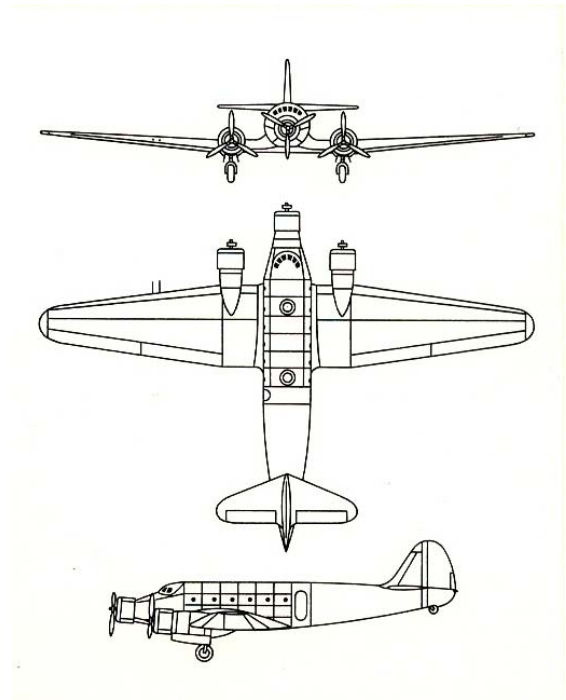
Alfred Renard consacra plus de trois ans à l'étude et à la construction du R-35 prototype avec l'aide du FNRS (Fonds National de la Recherche Scientifique) et du Professeur Picard pour les problèmes d'étanchéité de l'habitacle. Du fait de ses performances anticipées, l'appareil fut commandé par la SABENA en 1936 (4 à 6 avions en option) pour autant qu'il pût compléter avec succès son programme d'essais. La KLM néerlandaise s'y intéressait également de près.

Immatriculé OO-ARM, le R-35 fut présenté à la presse le 1er avril 1938 en fin d'après-midi à Haren. Pour la circonstance, le constructeur avait recommandé au pilote d'essais, Georges Van Damme, de n'effectuer que quelques roulages « queue haute ». De fait, l'appareil décolla, rentra son train et s'abattit d'une altitude de 60 mètres à 16H27, après deux minutes de vol. Le pilote y laissa la vie lorsque le trimoteur se fracassa au sol, près de l'église Notre Dame à Evèr. Nul ne connaîtra jamais les raisons de ce pénible accident.

La presse de l'époque s'intéressait vivement à la percée technologique belge, tant par le développement du transport aérien que permettait le R-35 prévu pour 20 passagers, que par ses aspects techniques (construction monocoque et pressurisation). La Conquête de l'Air de mai 1938 titrait : « La perte de l'avion stratosphérique R-35 entraîne la mort du pilote Georges Van Damme et anéantit un grand effort technique ». Manquant de ressources financières, la SABENA ne voulait pas attendre l'achèvement d'un second prototype, Alfred Renard se vit contraint d'en rester là. Timoré, le pays perdait d'un coup sec l'opportunité d'être à la pointe du transport aérien... En décembre 1938, Boeing entamait les tests de son premier avion de ligne pressurisé, le Model 307 Stratoliner.



Derniers réglages des moteurs du R-35; la confiance et l'intérêt du motoriste pour le projet étaient tels qu'il céda les trois moteurs en prêt. (AELR)



Le R-35 « stratosphérique » avant son vol fatidique du 1er avril 1938. (AELR)

Caractéristiques

Envergure : 25,50 m / longueur : 17,50 m / hauteur : 5,50 m / surface alaire : 87 m² / poids à vide : 6.100 kg / poids maximum : 10.000 kg.

Propulseur

Trois moteurs Gnome-Rhône K.14 chacun de 9 cylindres en étoile refroidi par air et développant 950 CV.

Performances

Vitesse maximum à 5.000 m : 435 km/h / vitesse de croisière : 350 km/h / plafond : 9.000 m / altitude d'exploitation : 8.000 m / distance franchissable : 1.800 km.