

## Renard R-32

Le 10<sup>ème</sup> Renard R-31 (numéro de construction 25010) fut prélevé des chaînes d'assemblage comme gabarit pour y imposer les modifications demandées par l'Aéronautique Militaire Belge, à savoir : un habitacle fermé et un moteur plus puissant, afin d'atteindre de meilleurs performances (vitesse et plafond).

Il s'ensuivit la construction de deux Renard R-32, proches du R-31 sur le plan technique. Le premier R-32 fut gréé d'un moteur Gnome-Rhône 14N en étoile et fut immatriculé OO-ARY en août 1936. Après les essais et les démonstrations, des pourparlers furent entamés pour céder le prototype et une licence de construction à la Turquie, mais ils restèrent sans suite. Plus nébuleuses encore, les discussions de vente de cet appareil à l'URSS... En finale, le Renard R-32 à moteur Gnome fut probablement remis aux standards du R-31 et opéré en tant que tel.

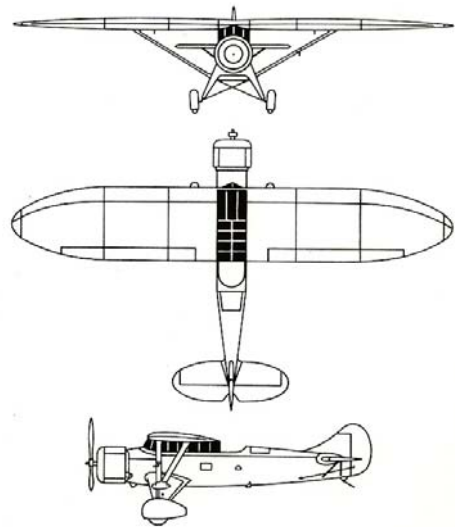
Le second Renard R-32 motorisé avec un Hispano-Suiza 12 Ybrs fut testé et remis à l'Aéronautique Militaire. Le jour de sa réception, l'Adjudant Carijn qui le convoyait l'abandonné en vol, incommodé par des gaz toxiques et l'avion désespéré alla s'écraser au sol près de Louvain. Après des investigations poussées, l'origine des émanations de fumée ne put être déterminée et l'étude fut stoppée, clôturant ainsi définitivement la brève histoire du Renard R-32.



A Haren en 1936, la version du R-32 motorisée avec un Gnome-Rhône 14N01 en double étoile et hélice tripale à pas variable. (AELR)



Toujours à Haren, probablement en 1936, le R-32 motorisé avec un Hispano-Suiza 12 Ybrs et hélice bipale à pas fixe peu avant son crash fatal. (Musée Royal de l'Armée)



### Caractéristiques

Envergure : 14,40 m / longueur : 9,20 m / hauteur : 2,925 m / surface alaire : 32 m<sup>2</sup> / poids à vide : 1.550 kg (Gnome) ou 1.650 kg (Hispano) / poids maximum : 2.300 kg (pour les deux types de moteurs)

### Propulseur

Un moteur Gnome-Rhône 14N01 de 14 cylindres en double étoile refroidi par air et développant 1.050 CV ou un moteur Hispano-Suiza 12 Ybrs de 12 cylindres en V refroidis par liquide et développant 830 CV

### Armement

Prévu similaire à celui du Renard R-31

### Performances

Moteur Gnome-Rhône 14N01 (Hispano-Suiza 12 Ybrs) : vitesse maximum au niveau du sol : 335 km/h (320 km/h) / vitesse à 4.000 m : 385 km/h (350 km/h) / montée à 5.000 m en 6 minutes (6 minutes 30 secondes) / plafond : 11.500 m (10.70 m) / distance franchissable : 1.300 km.