

L'édito du FNAR.

Faisons un bon dans le temps de plus de 150 ans entre ces 2 Echo du FNAR.

Passons du premier atterrissage réussi de Vincent Degroof avec par un engin volant à la pointe de la technologie en matière d'avion de chasse le F35. Voici un article rédigé par Alain Delannai sur le F-35. Une nouvelle page de l'histoire de notre Force aérienne va s'écrire. Ensuite vous trouverez différentes informations au niveau du FNAR.

Je vous souhaite une bonne lecture.

Le F-35A Lightning



L'avion américain de chez Lockheed Martin qui va remplacer nos F-16

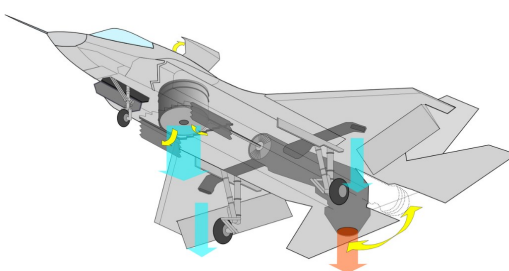
Le F-35A Lightning II ! On ne parle plus que de lui comme étant le remplaçant de nos bons vieux F-16 qui, après de bons et loyaux services au sein de l'Armée belge, iront petit à petit rejoindre l'Ukraine comme effort de guerre.

Mais soyez tranquille, car la relève est assurée par l'arrivée, dans un premier temps, de 34 avions américains F-35A Lightning II qui, en plus d'être des chasseurs-bombardiers, ont la particularité d'être des avions furtifs dits de cinquième génération, c'est-à-dire : chasseurs à réaction ayant un degré de furtivité avancé (réduction des signatures radar, thermiques et sonores). Dans les années à venir, 11 autres F-35A devraient (en principe) compléter notre flotte aérienne, ce qui en fin de compte fera passer

Il existe trois versions de F-35 : La version 'A', la version 'B' et la version 'C'.



F-35A Photo Source inconnue



F-35B à décollage vertical. Photo Source inconnue



F-35C Photo Source inconnue

Le F-35A, Notre pays a opté, en toute logique, pour l'achat de F-35A, appareil de type standard opérant depuis des bases terrestres.

Le F-35B, la version ADAC/V, permet des décollages et atterrissages courts ou verticaux. Cette version a été conçue pour le Marine Corps (unité américaine regroupant des unités d'infanterie, d'aviation et navale) qui, grâce à l'expérience technique de ses militaires, en fait une force puissante. Sans oublier que cette version spécifique a également été choisie par la Royal Air Force et l'Aéronautica Militare Italiana.

Le F-35C, la version marine, doté quant à lui d'une crosse d'appontage, est une version spécialement conçue pour les porte-avions de l'US Navy.



Le F-35A Lightning

Compte tenu des spécificités des versions 'B' et 'C', on ne peut que comprendre le choix de la Belgique pour la version 'A', qui correspond le mieux à ses besoins, à savoir : sa capacité de garantir la défense de notre espace aérien et assurer la protection des troupes au sol des menaces ennemies.

Si ce renouvellement de nos avions de chasse F-16AM et BM par le F-35A est perçu comme nécessaire pour garantir la protection de notre pays, il l'est tout autant pour l'OTAN qui voit en la Belgique un excellent support au sein de son organisation.



Luke Air Force Base en Arizona, un premier pilote belge aux commandes d'un F-35 *Photo Aerobuzz*

Comme tout nouvel appareil, afin d'en assurer une bonne maîtrise, les futurs pilotes ont besoin d'une formation. Une première vague de pilotes suit, depuis 2024, une formation en Arizona au sein du 56 TFW / 312 TFS, à 'Luke Air Force Base'. Une fois formés, cette première vague de pilotes aura pour mission de former d'autres pilotes sur la base de Florennes, soit sur avions F-35, soit sur simulateurs F-35, afin d'être opérationnels d'ici 2027.

Et qui dit nouveaux avions, dit aussi nouveaux techniciens, car il faut bien les entretenir ces nouveaux appareils. Pour cela, 120 techniciens ont déjà suivi une première formation théorique en Floride et une formation pratique à la 'Luke Air Force Base', le tout sous l'œil attentif de 'Lockheed Martin'.

Caractéristiques techniques de l'avion

Constructeur : **LOCKHEED MARTIN**

Nombre de places : Monoplace

Moteur : 1 x Turboréacteur Pratt & Whitney F135

Poussée du moteur : 178 kN

Envergure : 10,40 m

Longueur : 15,85 m

Hauteur : 5,28 m

Surface alaire : 42,7 m²

Masse : 13.170 Kg

Vitesse : 1.700 Km/h (Mach 1,6)

Plafond : 18.500 m

Rayon d'action : 1.080 Km

Armement : 1 canon de 25 mm + possibilité de transport de missiles air-air et de bombes dans ses soutes. Il est également adapté pour le transport d'une bombe nucléaire américaine B-61.

Équipement intérieur : Ordinateurs de bord ultra perfectionnés ainsi qu'un casque Genesis III de Collins Aerospace. Ce dernier est considéré comme étant une arme sophistiquée, appelé « cerveau du F-35 », offrant au pilote une vision à 360° ainsi qu'une vision nocturne.



Turboréacteur Pratt & Whitney F135 *Photo Wikipédia*

Pour conclure, le calendrier fut respecté et les premiers F-35A belges ont posé leurs roues sur la base de Florennes le 13 octobre 2025.

Texte de base Alain Delannai complété par Marc Lecocq et Serge Van Heertum



Le F-35A Lightning

Un nouveau chapitre de l'histoire de la Force Aérienne Belge commence avec l'arrivée des trois premiers F-35A Lightning II de 5e génération en Belgique. Ils ont atterri à la base aérienne de Florennes ce lundi 13 octobre 2025. Serge Van Heertum était présent et nous propose de partager avec lui en photos ce moment important pour la Belgique.



© Serge Van Heertum



© Serge Van Heertum



© Serge Van Heertum



© Serge Van Heertum



© Serge Van Heertum



Quelques liens concernant le FNAR :

Envie de faire un don : ALFRED RENARD (FONDS): <https://kbs-frb.be/fr/alfred-renard-fonds>

La page web du FNAR : <http://www.fnar.be/>

La page Facebook du Renard 31 : <https://www.facebook.com/groups/1455924338056256/>

Retrouvez les anciens Echo du FNAR via le lien : http://www.fnar.be/?L%27Echo_du_FNAR

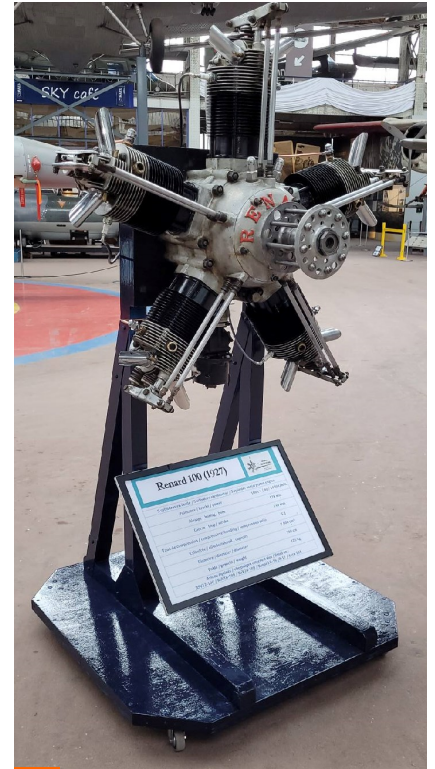


L'actualité du FNAR

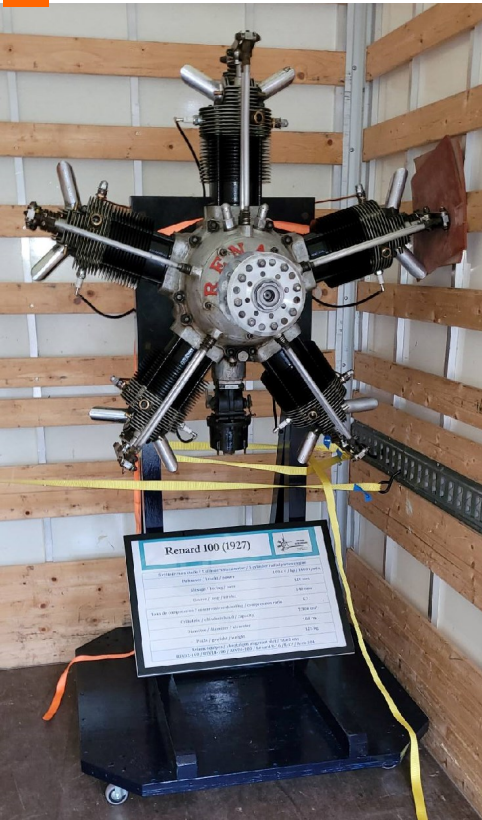
Le moteur Renard de 100 CV de 1927 équipé d'un système de démarrage par air comprimé a été prêté de façon temporaire au musée FAS de Wevelgem par le FNAR (Fonds National Alfred Renard). Il va faire partie d'une prochaine exposition dont je vous reparlerai quand la date sera officialisée. Pour information, le musée FAS (Flanders Aviation Society) expose une énorme collection de maquettes de grande qualité d'avions des constructeurs RSV, SV, R et SR (Stampe, Vertongen et Renard) dans de superbes dioramas à voir absolument. Le moteur Renard 100 cv est bien arrivé à destination et y est déjà exposé à côté des vitrines qui présentent une impressionnante collection de maquettes de grande qualité d'avions produits en Belgique.



1



2



3

1: Kevin et André, les 2 bénévoles du FNAR qui s'occupent du stand Renard et qui ont nettoyé et complété le moteur Renard 100 cv.

2: Le moteur terminé.

3: Solidement attaché dans le camion, prêt au départ.

4: Le voici exposé au FAS Museum à Wevelgem, à côté des vitrines où sont exposés nombres de maquettes d'avions belges, y compris une remplie d'avions Renard. Plus sur le musée Flanders Aviation Society :

<https://fasinfo.be/>



4

