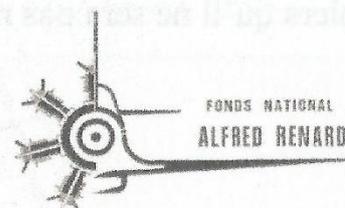


# L'ÉCÉCO DU FNAR



## *Adolphe Pégoud, pilote voltigeur et as français*

Issu d'une famille modeste, c'est à Montferrat, dans l'Isère, que, le 13 juin 1889, naquit Adolphe Célestin Pégoud.

Peu attiré par les études, c'est vers sa passion pour le sport que s'oriente son choix de vie.

Il aurait pu devenir agriculteur ou boucher, comme lui avaient proposé ses parents, mais non, voulant faire fortune, c'est l'aventure à Paris qui l'attire.

L'aventure le mène à accepter des petits boulots comme vendeur d'épingles à cheveux, puis livreur de pain à domicile.

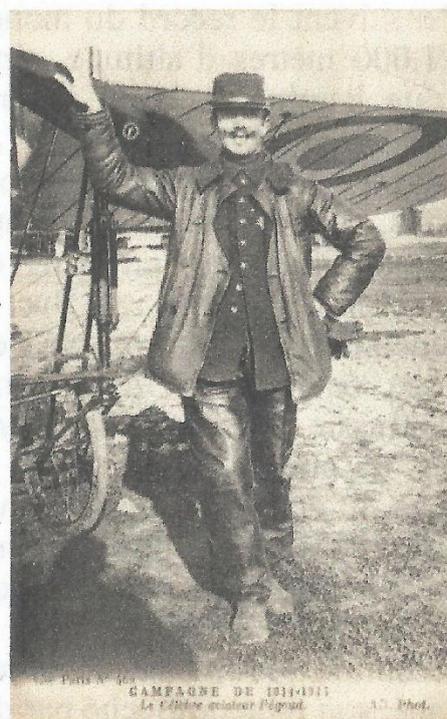
En 1907, il s'engage pour cinq ans au 5<sup>e</sup> régiment des chasseurs d'Afrique avec lequel il participera à la première campagne du Maroc.

Nommé brigadier, il revient en France où il est versé dans un régiment de hussards, à Gray pour être ensuite muté au 3<sup>e</sup> régiment d'artillerie coloniale basé à Toulon.

Une rencontre avec un officier pilote va bouleverser sa vie. C'est au camp de Satory (*Versailles*) où Pégoud a été récemment versé, que le capitaine aviateur Louis Carlin, lui enseigne la mécanique aéronautique ainsi que le pilotage des avions. « Voilà, c'est décidé : je veux devenir pilote et obtenir mon brevet. »

N'étant pas officier, le brevet de pilote militaire lui est refusé.

Le capitaine Carlin, frappé par l'enthousiasme de son élève et ses aptitudes arrive à le faire entrer gratuitement à l'école de pilotage de Bron (*Commune située dans la métropole de Lyon*) où il décrochera le brevet de pilote n° 1243 sur Farman.



Son engagement à l'armée ne pouvant être renouvelé, c'est avec regret qu'il met un terme à ses activités militaires.

Peu de temps après, Pégoud entre chez Blériot où, grâce aux conseils de pilotes chevronnés, il se distingue dans le pilotage de machines volantes. Sa vocation pour la haute voltige ne fait plus de doute. En présence du roi d'Espagne, il fait une magnifique démonstration. Ses excentricités, ainsi que les risques qu'il prend, obligent Blériot à se séparer de lui. Finalement, c'est grâce à l'intervention de ses coéquipiers qu'il ne sera pas renvoyé.



*Pégoud en vol inversé au-dessus de Juvisy*

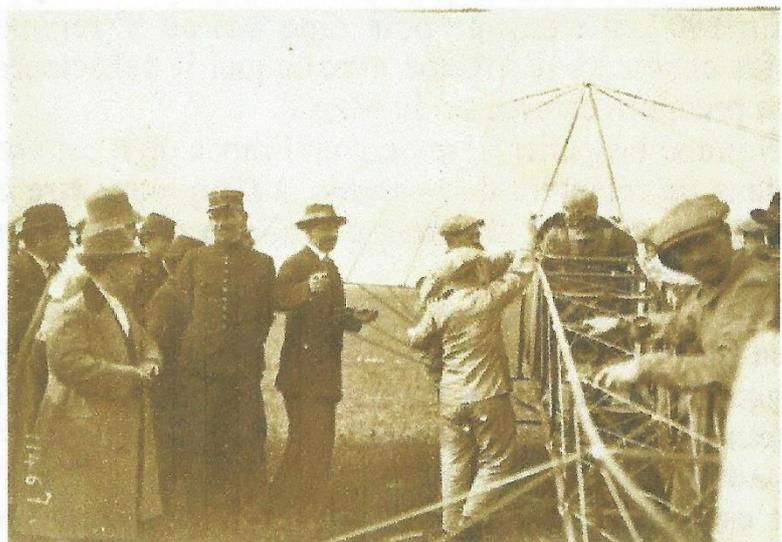
Adolphe Pégoud, audacieux et d'un sang-froid légendaire est le premier aviateur à sauter d'un avion en parachute, expérimentant ainsi le parachute créé par un certain Bonnet (*Il fallait oser !*). C'était le 19 août 1913 à Châteaufort, à quelques kilomètres de Versailles.

Deux semaines plus tard, c'est avec un vol de 700 m sur le dos, au-dessus de Juvisy, qu'il se fait remarquer avec ce parcours en vol inversé sur Blé-

riot XI, moteur Gnome de 50 ch. Il reproduira le même exploit deux jours plus tard à Buc.

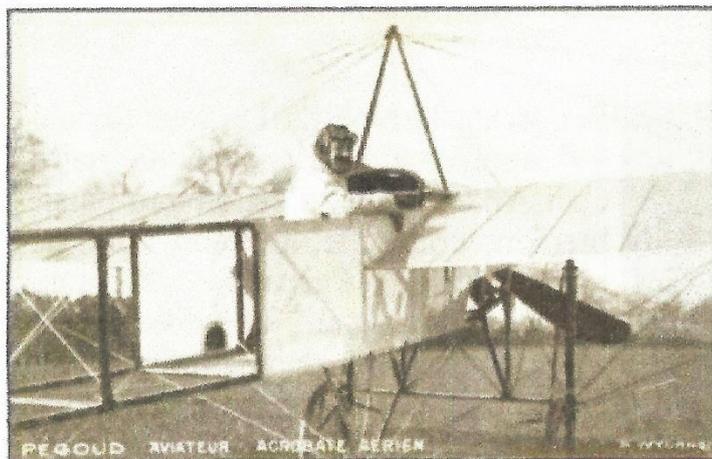
S'ensuivent le record du monde à 1.000 mètres d'altitude, ainsi qu'un looping qu'il est le premier à réaliser.

Accumulant ses audacieux exploits, sa popularité est devenue telle qu'il se produit dans de nombreux meetings : à Buc, à Hendon en Angleterre, en Belgique, en Italie, en Allemagne, en Russie ainsi qu'aux Pays-Bas. La guerre de 1914-1918 le mène à être affecté au camp retranché de Paris où il obtiendra une première citation en octobre 1914.



*1913 - Pégoud et son parachute*

Décembre 1914, il réussit à regagner les lignes françaises avec son avion en vol plané, son moteur touché par des tirs ennemis au-dessus des Eparges, à environ 16 km de Verdun.

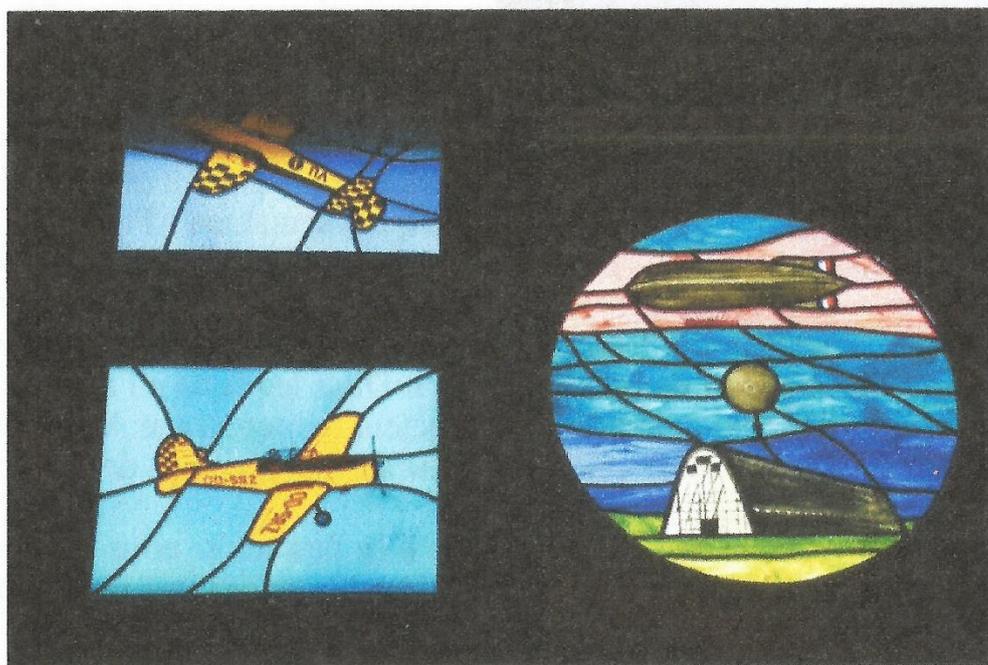


Nommé sergent en janvier 1915, il s'adjuge avec son Morane, l'un des premiers doublés homologués de la Première Guerre mondiale, forçant un troisième appareil allemand à atterrir en secteur français. Sous-lieutenant le 14 juillet 1915, il appartient à la fameuse escadrille de chasse MS 49. Avec son Bébé Nieuport, dans un même combat, il abat deux Aviatik. Adolphe Pégoud sera tué au combat, d'une balle dans

l'aorte, le 31 août 1915 entre Petit-Croix et le bois de Fontenelle (*Territoire de Belfort en région Bourgogne-Franche-Comté*). Il repose au cimetière Montparnasse à Paris.

Alain Delannai

### Photo oubliée



Cette photo aurait dû figurer dans l'Echo du FNAR précédent pour accompagner le texte consacré aux hangars zeppelins d'Ecausseville (France), visités par notre ami Vincent Jacobs. Malheureusement, et je m'en excuse auprès de Vincent, ma distraction en a décidé autrement.

La photo représente un magnifique vitrail, créé par Jean Rivière, et sur lequel on y voit, à gauche, le fameux SR-7B, sorti des ateliers Renard et à droite, un Zeppelin survolant un des deux hangars dirigeables d'Ecausseville.

## Un départ en douceur , une triste nouvelle ...



*Dédé et Freddie Hauet discutant avec Alfred Renard devant le Château du Comte de Mérode à Rixensart - 1980*

Peu avant la Noël 2019, jour de son 99<sup>e</sup> anniversaire, l'épouse de notre cher André Hauet s'est éteinte paisiblement chez elle. De son nom de jeune fille, Fernande Pierson, « Dédé » l'appelait « Freddie » ; ils se connaissaient depuis leur petite enfance et formaient un couple très uni dans lequel chacun exprimait aisément ses opinions et ses critiques.

Dès la création de l'association des Amis du Musée de l'Air de Bruxelles (AELR), Freddie s'est impliquée dans certains aspects de l'organisation, notamment en tenant le stand de l'association lors de manifestations ou fêtes. Récemment, leur fille Anne-Donatienne a écrit un livre retraçant la vie de Dédé [« DELTA DELTA OSCAR ECHO Quelques semaines après l'aube »] qui a été publié il y a quelques semaines ; Freddie aura eu le plaisir de le voir peu avant de s'effacer au seuil de sa centième année.

Son départ marque vraiment pour nous, membres du FNAR, la fin d'une belle époque qui laisse une moisson de bons souvenirs. Dans la photo en annexe, Freddie et Dédé sont en conversation avec le constructeur aéronautique Alfred Renard devant le château de Rixensart en 1980. Ce n'est qu'un exemple de souvenir de très nombreuses rencontres.

Nous présentons nos très sincères condoléances à la famille et nous les assurons que les personnalités de leurs deux parents associés et leurs actions resteront indélébiles dans nos mémoires.

Au nom de tous les membres du FNAR.