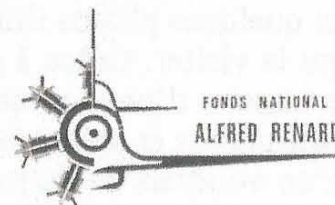
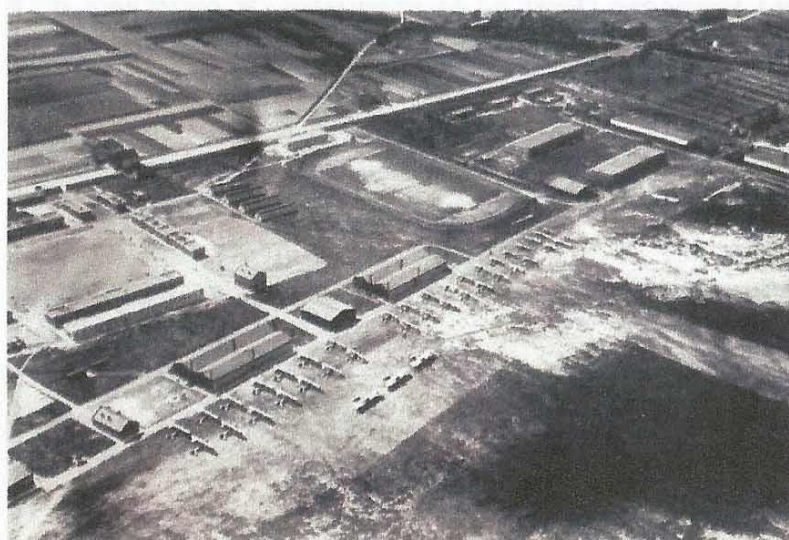


L'ECHO DU FNAR



Numéro spécial : exposition du FNAR à Evere

Evere se souvient de son aérodrome et des avions Renard



1923 - Nouvelles constructions militaires et avions alignés côté avenue Bordet après démontage du hangar Zeppelin

Bien des Belges ou des Bruxellois ignorent que le premier aéroport international de la capitale se situait en partie sur le territoire d'Evere dès la fin de la première guerre mondiale. La présence de cette plaine d'aviation a profondément influencé l'urbanisation de la commune par la création de la voie d'accès rapide qui est devenue le boulevard Léopold III. L'aérodrome fut le berceau du développement de l'aéronautique belge civile et militaire entre les deux guerres mondiales. Plusieurs industries liées

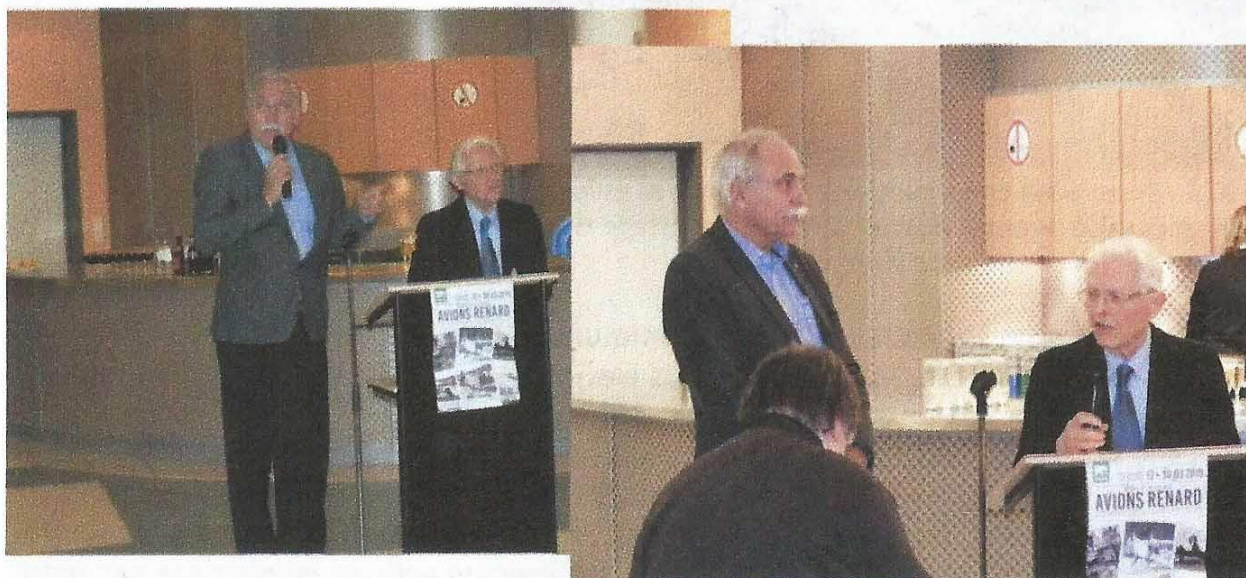
à l'aviation se sont implantées dans la commune d'Evere et sa voisine de Haren, en l'occurrence, la SABCA, la SABENA, les ateliers Renard, ainsi que plusieurs moins connues comme la fabrique d'hélices Poncelet.

Le FNAR a notamment pour but la sauvegarde de certains aspects importants de la mémoire de l'aviation belge. Depuis sa création en 1991, « beaucoup d'eau est passée sous les ponts ». De l'eau sur laquelle flotte toujours un long chapelet de pépites ; chacune d'entre elles correspond aux différentes actions entreprises par notre asbl au fil du temps, dont l'édition de plusieurs livres, ensuite, la construction du Stand « Atelier Renard » au sein de la section Air du musée de l'armée à Bruxelles, la fabrication de la réplique en bois de l'avion emblématique Renard R-31, la création de notre bulletin de contact ' ' L'Echo du FNAR ' ', les différentes présentations

du Fonds National Alfred Renard sur la base aérienne de Coxyde, l'obtention d'un local d'archives du FNAR avec la création d'une section '*Histoire des avions Renard*' au musée communal d'Evere, l'impression d'un triptyque '*Français, néerlandais et anglais*' présentant le FNAR et, dernièrement, l'organisation de l'exposition consacrée à l'histoire de l'aérodrome d'Evere et des avions Renard, à la demande des autorités communales. L'exposition s'est tenue à la maison communale d'Evere du 12 au 30 mars 2019.

Voici quelques photos illustrant ce qui fut une réussite aux yeux des personnes qui ont pu la visiter. Grâce à elle, nombreuses étaient les personnes qui ont découvert cette tranche d'histoire de leur commune. D'autres ont pu, aux travers des nombreuses photos et objets exposés, se remémorer des pages de leur vie.

Je m'en voudrais de ne pas remercier les personnes suivantes pour leur collaboration à la réussite de notre manifestation : par ordre alphabétique - Champion Didier (*Prêt d'objets de collection divers*), de la Royère Charlie (*Traduction de textes*), Damilot Thierry (*Aide au montage de l'expo*), Dewit Jean-Jacques (*Prêt de la maquette volante du R-38*), Doppagne Philippe (*Mise à disposition du personnel de l'AELR*), Gottigny Bernadette (*Traduction de textes*), Jacobs Vincent (*Aide au montage de l'expo*), Renard Alfred-François (*Prêt de la maquette de soufflerie du R-37 et son aide à la conception et réalisation de l'expo*), Thirionet Nicole (*Impression et montages des textes et photos*), Vanderheyden Alain (*Prêt de la maquette volante SV-4 B*), Vanderstappen Jacques (*Traduction de textes*), WAN « Wallonie Aerotraining Network » asbl (*Construction métallique de la dérive du R-38 à l'échelle 1/1*) et évidemment la commune d'Evere (*Aide à la préparation des affiches, invitations, panneaux et vitrines pour exposer les documents + déplacement par les ouvriers de la commune d'un moteur Renard du musée de l'aviation de Bruxelles*).



**12 mars 2019 - Jour du vernissage de l'exposition à la maison communale d'Evere.
Allocution du bourgmestre f.f. Christian Beoziere, suivie de celle de notre président
Alfred-François Renard**



**De gauche à droite :
Christian Vanden
Broeck, Charles
Mali, Roger Poncelet**

**De gauche à droite :
Eric Dessouroux,
Vincent Jacobs et
Alfred-François
Renard**



**De gauche à
droite : Evelyne
Wampach, Jean-
Pierre Decock et
Elise Delnatte-Sillen**



**Thiang Paternostre
et son papa, Jean-
Jacques, tous deux
membres du FNAR**

**De gauche à droite :
Ferhat Ben Khedda, ?,
Eric Dessouroux et
René Vanderidt**

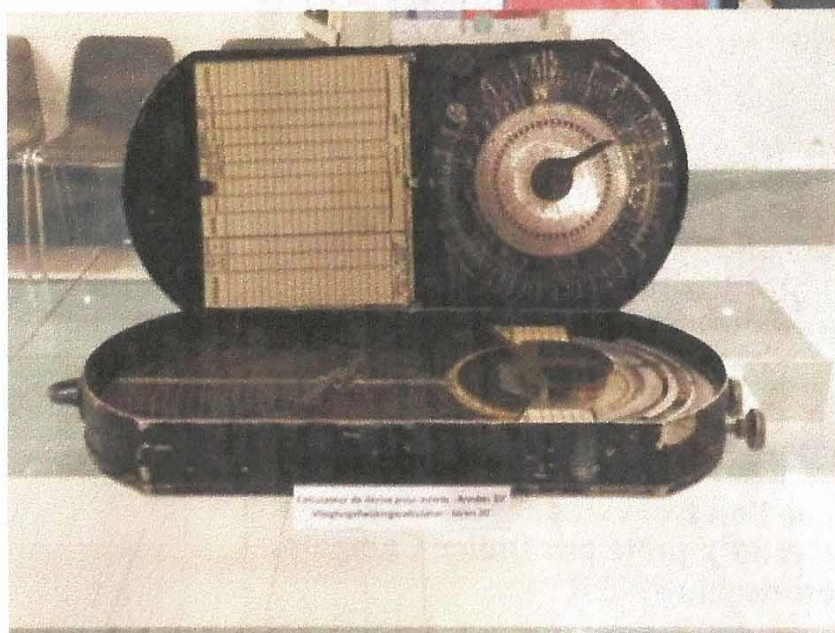


**De gauche à droite :
Thierry Damilot,
Martine lion
(Conseillère commu-
nale), Nikie « Epouse
de Thierry »**



Marc Loward discutant avec le bourgmestre f.f. d'Evere, Christian Beoziere

Barbara Flamey du service loisirs de la commune d'Evere, avec qui nous avons organisé l'expo



Calculateur de dérive d'avion (*Années 20'*), prêté par Didier Campion, trésorier du FNAR



**Publicités SABENA que l'on trouvait dans les tramways
bruxellois (Années 20' et 30'), prêté par Didier Campion,
trésorier du FNAR**



**Partie des panneaux reprenant
l'historique des avions Renard**



**Partie des panneaux reprenant
l'historique de l'aérodrome
d'Evere**



**Maquette volante du SV-4b, cons-
truite et prêtée par Alain
Vanderheyden, membre du FNAR**

**Maquette volante du R-38,
construite par Joseph Dewit et
prêtée par son fils Jean-Jacques**

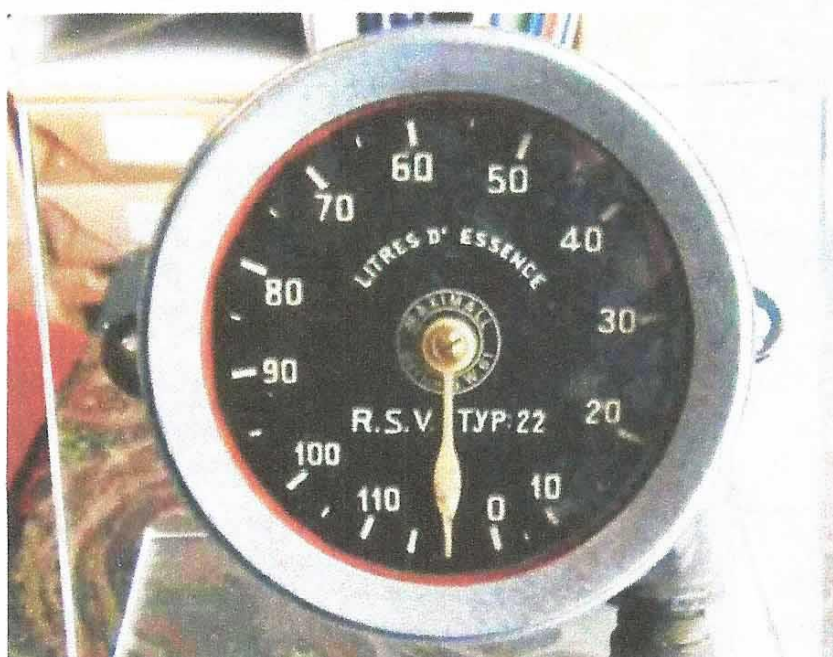




**Vue d'en haut d'une
Partie de la salle
d'exposition de la maison
communale d'Evere**



**Maquette de soufflerie du R-37
prêtée par Alfred-Freddy
Renard**



**Jauge à essence de
l'avion RSV 22
prêtée par
Didier Campion,
trésorier du FNAR**