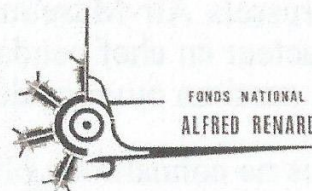


L'ECHO DU FNAR



Sommaire :

- Notre « parrain » André Hauet s'est envolé vers les cieux
- Historique des Escadrilles des « Sioux »
- Quelques mots de circonstance

Notre « parrain » André Hauet s'est envolé vers les cieux



*Dédé à la fête de ses 90 ans,
organisée par le FNAR*

Quelques jours après avoir passé le cap des 95 ans, André Hauet s'est éteint chez lui. Il était assurément le « parrain » de notre Association pour plusieurs raisons.

Depuis 1964, il s'est intéressé aux avions Renard et aux SV4 belges et a récolté avec persévérance les informations et les photos de ces appareils. En 1981, il publie la première version de son livre « Les Avions Renard ». Après le décès d'Alfred Renard en 1988, il nous a

encouragé à créer l'ASBL « Fonds national Alfred Renard » (FNAR) pour la sauvegarde de divers aspects du patrimoine et de la mémoire de l'aviation belge.

Il possédait la double nationalité belge et française de sorte que sa passion des avions le mena de la fonction de mécanicien d'avions militaires française au Maroc à la responsabilité d'officier mécanicien de bord à la SABENA, ce qui lui permit de faire escale dans le monde entier. Dès 1970, il participa au développement de la section aéronautique du Musée royal de l'Armée à Bruxelles et à la création de l'association des Amis du « Brussels Air Museum » (AELR) ainsi qu'à son magazine dont il fut le rédacteur en chef pendant près de 20 ans. Au début des années 2000, il publia aussi un ouvrage de référence sur les avions Caudron.

Nous ne connaissons plus son enthousiasme communicatif, sa cordialité, ni les avis circonstanciés de son esprit aiguisé. Notre tristesse est grande et nous présentons nos très sincères condoléances à son épouse et sa nombreuse famille.

Tous les amis de l'aviation qui ont connu « Dédé » ne l'oublieront jamais !

A.F. Renard

Historique des Escadrilles des « Sioux »



*Bréguet 19 avec l'éléphant blanc comme cocarde
Photo prise à Ostende-Stene
(Collection Daniel Brack)*

Bien avant que soit adopté l'insigne des « Sioux » au sein du groupe d'aviation de Bierset-Awans (près de Liège), d'autres groupes étaient installés sur ce même terrain, dont, le 2^e Aé avec comme insigne un éléphant blanc tenant dans sa trompe une bombe. L'insigne, adapté à des missions de bombardement, était repris dans un cercle extérieur blanc et intérieur rouge pour la 1^e escadrille et vert pour la 3^e escadrille.

Octobre 1935, l'aviation est remaniée et le groupe de Bierset est affecté au 1 Aé comprenant les 9^e et 11^e escadrilles.



9e escadrille



11e escadrille

Ces escadrilles devant faire de l'observation, l'ancien insigne ne convient plus et il est décidé d'en créer un nouveau.

Un pilote, Roger Delannay, ancien chef de troupe de boy-scouts dont le fanion était le « Sioux », entré à la 9^e escadrille en 1937 comme pilote sur Renard R-31, propose ce fanion comme insigne des deux escadrilles de Liège : le « Sioux au cercle bleu » pour la 9/V/1 Aé et le « Sioux au cercle rouge » pour la 11/V/1 Aé, avec la même devise pour les deux = « Ténacité ».

Accepté par les autorités, l'insigne des « Sioux » s'installe donc à Bierset-Awans.

Quelle meilleure cocarde pour les 9^e et 11^e escadrilles d'observation, sous les ordres du Major aviateur A. Damblon, que celle représentant un Sioux, sur le sentier de la guerre, à la recherche d'une information ? Ces deux escadrilles formèrent le V/1 Aé.

Le 1^{er} Régiment d'Aéronautique qui comprend les I/III et Ve groupe est sous le commandement du Colonel Aviateur F. Foidart.

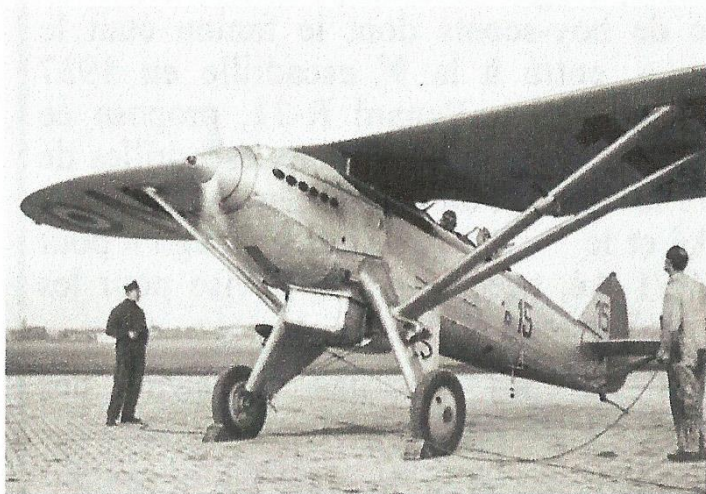
Ce sont les Renard R-31, biplaces d'observation, en service depuis 1934, qui auront l'honneur d'avoir la tête de Sioux sur leur fuselage.

Le jour de la mobilisation, le groupe des Sioux se dédouble : une unité devient la 9/V/1 Aé. et l'autre la 11/VI/1 Aé.

A la déclaration de guerre, le 10 mai 1940, le commandant Breulhez devient le patron du V/1 Aé. Comprenant la 9^e escadrille de Sioux à cercle bleu sous les ordres du Capitaine Aviateur Lekeuche. La dernière mission de guerre des Sioux bleus sera faite le 27 mai 1940 par le Sergent Bruylant et le Caporal Charlier.

Le VI/1 Aé., commandé le 10 mai 1940 par le Commandant Dumonceau, a sous ses ordres la 11^e escadrille de Sioux au cercle rouge, commandée par le Capitaine Aviateur Pol Henry de la Lindi, dit « le père », afin de le différencier du Lieutenant Albert Henry, dit le « fils », pilote et observateur, n'ayant aucun lien de parenté avec Pol Henry de la Lindi.

La dernière mission de guerre des Sioux rouges est effectuée le 27 mai 1940 par le Sergent Navaux et le Lieutenant Hoorickx. Les deux escadrilles de Sioux resteront, avec celle de la Mouette de la 1/I/1 A., les dernières escadrilles à se battre jusqu'à la capitulation de la Belgique.



*Bierset 1938 - Renard R-31 n° 15
Enlevez les cales !*

Les 9^e et 11^e escadrilles avaient encore quelques Renard R-31 en état de vol, mais ils furent sabotés et brûlés par ordre des autorités militaires belges, afin qu'ils ne tombent pas aux mains de l'ennemi. Fiers d'avoir servi sous le signe des Sioux, certains pilotes n'hésitèrent pas à apposer cette cocarde sur leur voiture personnelle ultérieurement.

Après la guerre, lors de la reconstitution de la Force Aérienne et de l'affectation des

anciennes cocardes aux unités reformées, les Sioux furent remis à la 20^e et la 21^e escadrille du 15^e Wing TC équipées alors de Dakota...

Aujourd'hui encore, les derniers appareils du 15^e Wing portent toujours le même insigne.

Quelques mots de circonstance



L'année 2018 s'achève dans la tristesse pour notre Association..., mais son activité doit se poursuivre et nous nous attellerons en 2019 à la finalisation de la réplique du R31. Nous remercions chaleureusement nos bénévoles et nous souhaitons à tous nos membres et leur famille une année nouvelle prospère et paisible.

Cordialement,

A.-F. Renard & A. Delannai