Année
2017
N° 1

# L'ECHO DU FNAR

FONDS NATIONAL
ALFRED RENARD

## Sommaire :


- Gaston Tissandier
- Guy Roberty nous a quitté
- Rappel pour le membres
- Où en est-on avec la réplique du Renard R-31 ?


## Gaston Tissandier

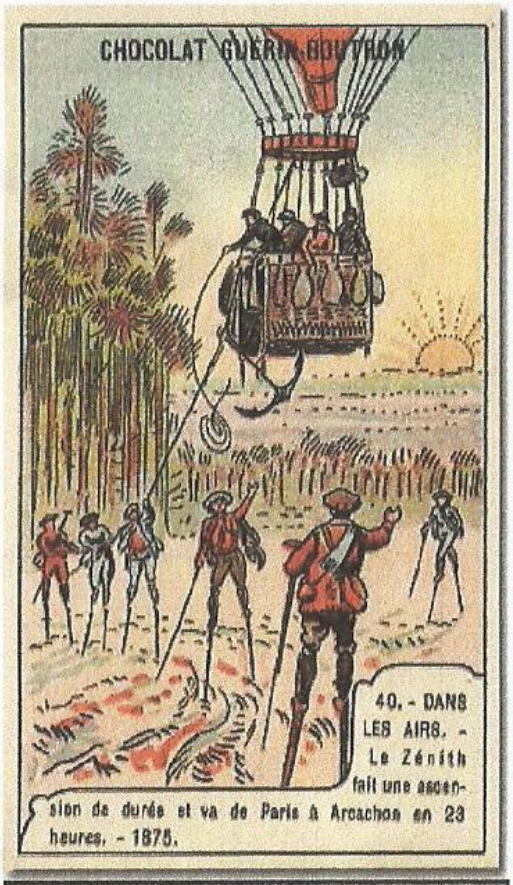
GASTON TISSANDIER

C'est le 21 novembre 1843 que naquit, à Paris, Gaston Tissandier.
Ce fils d'un conseiller de la Marne décidera, au terme de ses études au lycée Bonaparte de Paris, de devenir chimiste en sciences naturelles. Il sera alors admis au Conservatoire des arts et métiers.
Il sera nommé professeur à l'école de la Société polymathique (Société savante active en botanique, minéralogie, ornithologie, archéologie et histoire) (*).
Vers 1864, Gaston Tissandier dirigera un laboratoire d'analyses. Voulant entreprendre des observations météorologiques, il s'orientera vers l'aérostation. Le 18 août 1868, il effectue sa première ascension accompagné de l'aéronaute et ingénieur français Jules Duruof (1841-1899). Tissandier n'exécutera pas moins de quarante-cinq ascensions dont la plupart avec son frère, Albert, architecte et artiste peintre d'aquarelles rappelant les vols auxquels il avait participé.

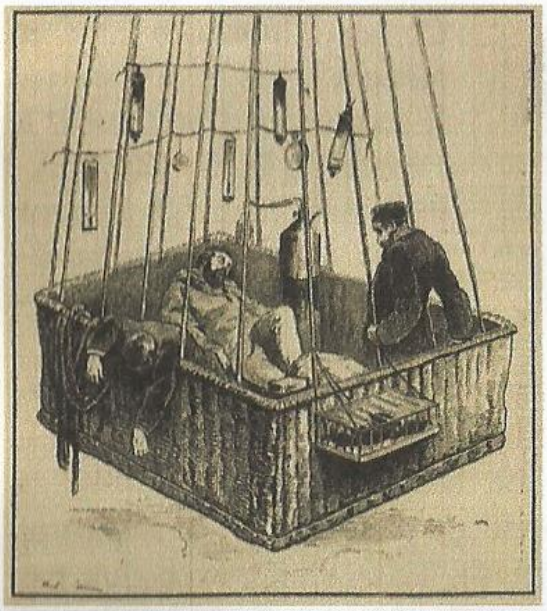
Durant le siège de Paris (Episode de la guerre franco-allemande - 1870-1871), Gaston Tissandier compta parmi les aéronautes candidats à la défense de leur nation. Profitant de vents favorables, il réalisa trois ascensions au-dessus de la capitale. Avec son frère, il fut incorporé dans l'armée de la Loire, formée en 1870 par Léon Gambetta, ministre de la guerre. Il anima la poste aérienne et contribua ainsi à l'organisation de l'aérostation militaire. La guerre terminée, Gaston reprendra ses activités de chimiste tout en poursuivant ses études en ballon. Il créera la revue « Nature » en 1873.

Le 22 mars 1874, Gaston et Albert Tissandier, accompagnent les aéronautes Henri Théodor Sivel (1834-1875), Claude Jobert et Joseph Eustache Crocé-Spinelli (1845-1875) dans le cadre d'une étude sur les effets respiratoires en haute altitude.

Le 23 mars 1875, Gaston, Tissandier, son frère et les aéronautes Crocé-Spinelli et Sivel, accomplissent un voyage d'étude de 23h30' à bord du ballon « Le Zénith ». Partis de Paris, ils se poseront dans la région d'Arcachon.




*1875 - Le Zénith fait une ascension de durée et va de Paris à Arcachon en 23 heures*

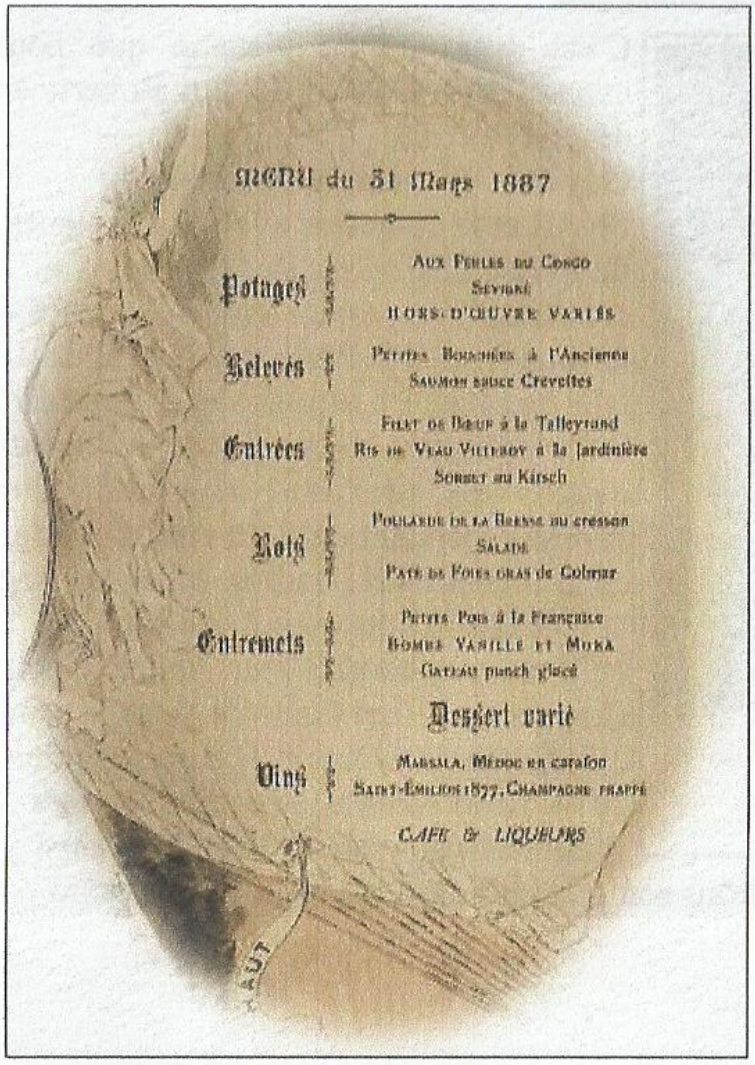


*C'est avec horreur que Gaston Tissandier découvre ses deux camarades morts*

Trois semaines plus tard, c'est accompagné de Crosé-Spinelli et Sivel que Gaston Tissandier décide d'exécuter une ascension en haute altitude (8.600m, altitude jamais égalée). Victime du manque d'oxygène, Gaston Tissandier perd connaissance. Après avoir repris ses esprits, le ballon se retrouvait à une altitude de +/- 7.000m. C'est alors, qu'il s'aperçoit avec horreur que ses deux compagnons sont morts !

Cette tragédie n'empêchera pas Gaston de poursuivre ses études aérostatiques avec son frère.

A partir de 1881, les deux frères Tissandier fabriquent la maquette d'un dirigeable à propulsion électrique qu'ils feront fonctionner au palais de l'industrie durant l'exposition consacrée à l'électricité.




***Menu offert par G. Tissandier à ses proches collaborateurs de la revue Nature - 1887***

C'est avec une batterie Planté et une petite dynamo que fonctionnera le dirigeable.

Le 8 octobre 1883, dans leur atelier situé à Auteuil, Gaston et Albert Tissandier réalisent la première expérience d'un aérostat de grande dimension (1060 m³) à propulsion électrique avec une hélice de 2,8 m de diamètre. Un moteur électrique Siemens de 1,5ch, alimenté par deux batteries au bichromate devait permettre à la machine d'évoluer dans les airs à la vitesse de 3m/s, (+/- 11km/h), par temps calme. Suite à un problème de rigidité du gouvernail, l'expérience est un échec.

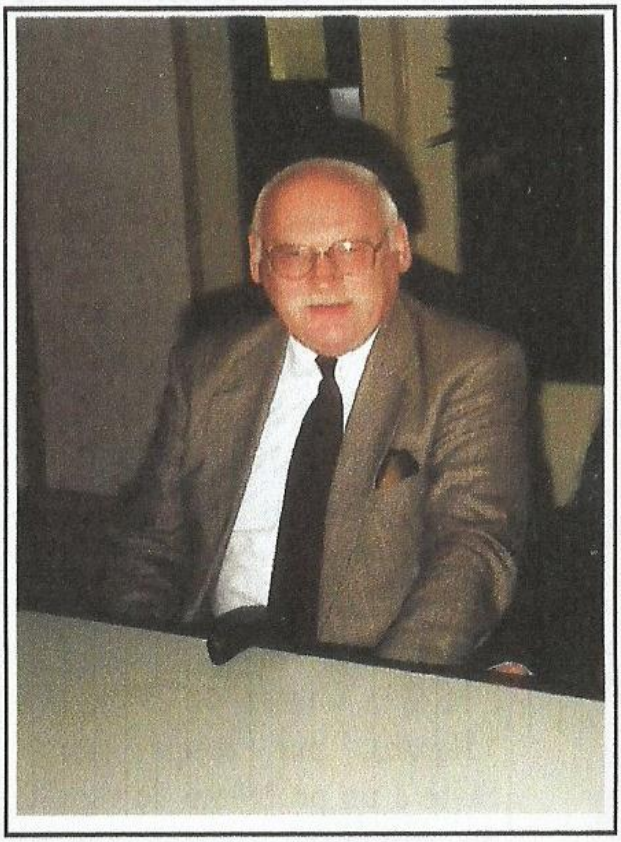
Un nouvel essai sera positif le 26 septembre 1884, avec des évolutions au-dessus de Paris, y compris vent debout.

Gaston Tissandier publiera de nombreuses études et se livrera à des expériences de photographies aériennes. Tout comme Nadar, de son vrai nom, Félix Tournachon, (Caricaturiste, écrivain, aéronaute et photographe français – 1820-1910), il comptera parmi les pionniers de la photographie aérienne. En 1885, il réalisera, à bord du « Commandant Rivière », de magnifiques vues de Paris et de sa région. Gaston Tissandier participa activement à la vie de son temps et décéda à Paris le 30 août 1899. Il était le père de l'aviateur Paul Tissandier (1880-1945) qui fut président de la Fédération Aéronautique Internationale et a donné son nom au « Diplôme Tissandier ».

Alain Delannai

*(*) Il existe une Société **polymathique** du Morbihan fondée en 1826. Le terme polymathe est absent de la plupart des grands dictionnaires. On le retrouve uniquement dans le Littré (2e édition).*
*On trouve cependant **polymathie** et **polymathique** dans la 8e édition du dictionnaire de l'Académie française et le TLFi. – Info Wikipédia*

## Guy ROBERTY nous a quittés



C'est avec grande tristesse que nous avons appris le décès de Guy Roberty en décembre 2016.
Guy était un membre fondateur du FNAR et le co-auteur avec André Hauet du livre « Les avions Renard » où il se concentra plus particulièrement sur l'historique des RSV. Passionné par les détails de l'histoire aéronautique, il restait toujours discret et nous connaissons peu de faits de son histoire personnelle. Nous savons cependant qu'il fut chef d'escale de la SABENA à Londres, Johannesburg et Stockholm notamment et c'est ainsi qu'il entra en contact avec André Hauet. Guy était aussi un fidèle de notre Assemblée Générale avec son épouse, jusqu'en 2014. Nous adressons nos très sincères condoléances à son épouse Mady ainsi qu'à sa famille et nous entretiendrons son souvenir dans la plus grande mesure possible.

## Rappel pour les membres

La cotisation annuelle symbolique d'adhésion à notre association est toujours de 10 euros en 2017 et un bulletin de versement est joint à cet envoi.

## Où en est-on avec la réplique du Renard R-31 ?

***Est-il nécessaire de commenter ces images qui parlent d'elles-même ?***