

## Sommaire :

- L'airbus A400M
- Souvenirs, souvenirs
- Actualités du FNAR

## L'Airbus A400M



L'Airbus A400M, surnommé « Grizzly » par ceux qui l'ont eu en charge pour les essais, est un avion créé à des fins militaires par Airbus Military. Il a été conçu pour répondre à des missions de transport de matériel militaire, sanitaire et de troupes, sur longues dis-

tances avec les avantages de pouvoir ravitailler en vol deux chasseurs en même temps et d'atterrir sur une distance inférieure à 750 m. L'A400m est capable de s'auto protéger des attaques de missiles grâce à des lance-leurres infrarouge Saphir 400.

En 1991, un cahier des charges est créé par sept nations. Celui-ci prendra sa forme définitive en 1996. Trois ans plus tard, Airbus Military répond à plusieurs offres avec un projet baptisé A400M.

En 2001, un contrat est signé entre différentes nations partenaires qui ensuite, en 2003, s'engagent à commander 180 appareils. La France, comme de bien entendu, fait partie des signataires avec, à ses côtés, l'Allemagne, le Royaume Uni, la Turquie, l'Espagne, le Luxembourg et la Belgique. La motorisation du A400M est confiée à EuroProp International, consortium composé de SAFRAN, MTU Aero Engines et Rolls-Royce.

Airbus Military situé en Espagne a en charge la fabrication de l'avion. Les quatre premiers appareils « MSN1, 2, 3 et 4 » seront des prototypes.

***Vous voulez  
publier un  
article ?***

***Rien de plus  
facile !***

***Envoyez-le à:  
Alain Delannai***

***Tomberglaan 5  
1930 ZAVENTEM***

***Téléphone:***

***0484/42.95.92***

***E-Mail***

***alain.delannai  
@skynet.be***

Le MSN6 (il n'y a pas de MSN5) deviendra la version définitive que nous connaissons aujourd'hui. Le premier appareil à être livré sera le MSN7, en août 2013, destiné à la France.

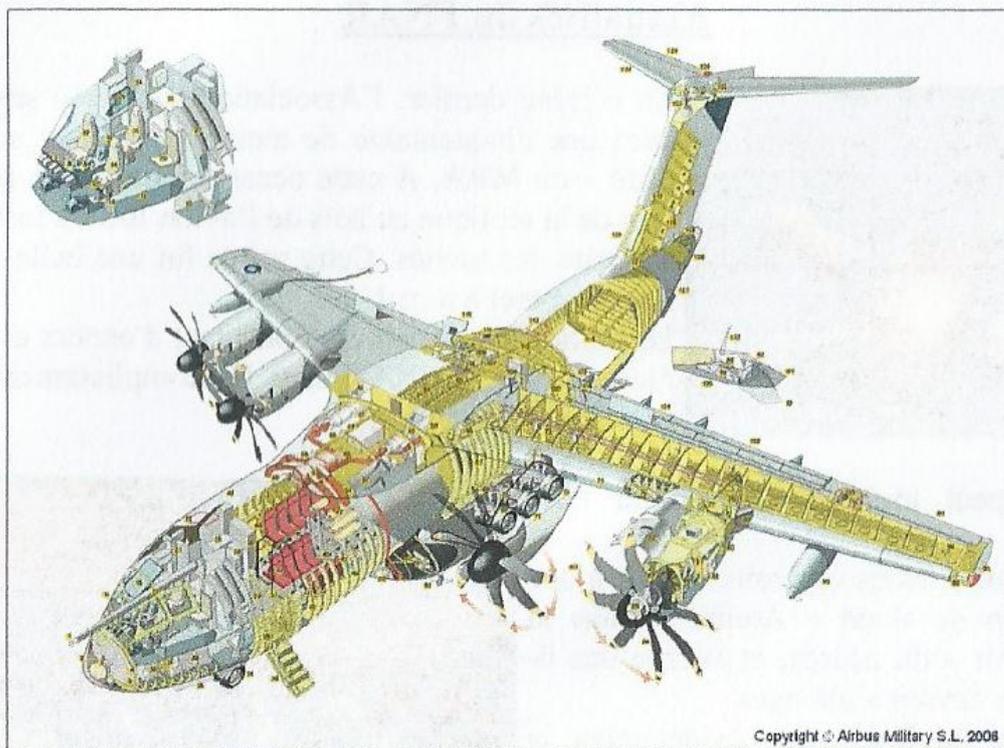
Au niveau des commandes, nous pouvons dire que la France en acquerra 50, l'Allemagne : 53, l'Espagne : 27, le Royaume Uni : 22, la Turquie : 10, la Belgique : 7 et le Luxembourg : 1. Un autre pays, la Malaisie, est venue rejoindre le groupe des 7 en 2005, avec une commande de 4 appareils.

Aujourd'hui, une partie de leur commande a été fournie aux pays suivants: la France (9), le Royaume Uni (8), l'Allemagne (3), la Turquie (3) et la Malaisie (2). Les livraisons pour la Belgique sont prévues entre 2018 et 2020. La formation des pilotes belges se fera en Allemagne.



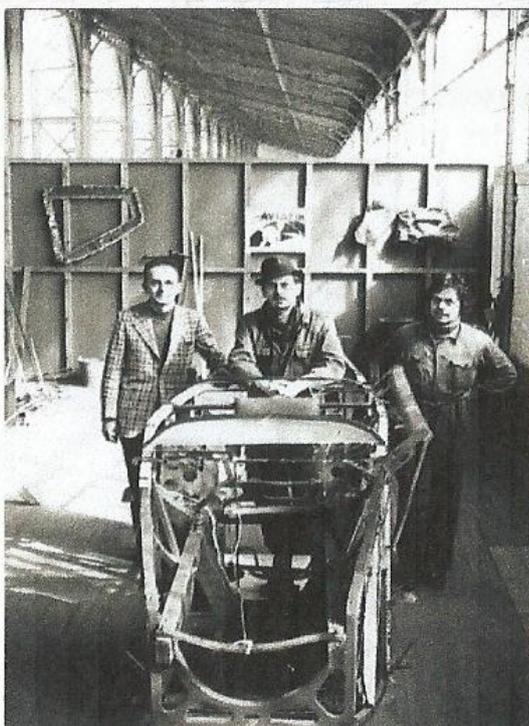
### **Caractéristiques techniques:**

Longueur:	45,10 m
Envergure:	42,40 m
Hauteur:	14,70 m
Surface alaire:	221,5 m
Longueur de la soute:	17,71 m
Volume cargo:	340 m <sup>3</sup>
Moteurs:	4 x TP400D6
Hélices:	Ratier "8 pales"
Puissance:	4 x 10.690 cv
Masse à vide:	80 tonnes
Masse maximum:	141 tonnes
Rayon d'action:	8.700 km (6.390 km avec charge de 20 t - 3.300 km avec charge de 35 t)
Plafond:	12.500 m
Vitesse maximum:	780 km/h ou Mach 0,72
Vitesse de croisière:	627 km/h ou Mach 0,68



Alain Delannai

### Souvenirs, souvenirs



De gauche à droite: Monsieur Alfred Renard, Jean Booten, Jean-François Neef aux côtés d'une bien sympathique dame dont j'aimerais connaître le nom. Que celui qui la reconnaît me le dise !



MRA années 70' - Restauration de l'Aviatik. Ne serait-ce pas notre ami Pierre Crijns entre les deux personnes que je ne connais pas ?

## Actualités du FNAR



En octobre dernier, l'Association a célébré ses 25 ans avec une cinquantaine de membres et amis au « Sky Café » du MRA. A cette occasion, une belle présentation de la réplique en bois de l'avion R-31 a intéressé la majorité des invités. Cette soirée fut une belle réussite. Encore merci à tous !

Le soutien des membres depuis tant d'années est encourageant pour le FNAR dans l'accomplissement de ses projets et réalisations.

Mais on peut toujours essayer de faire mieux.

2017 se profile. Nous espérons aboutir à une amélioration du stand « Atelier » dans la section « Air » du Musée, et la liste des livres publiés devrait s'allonger.

La réplique du R-31 reste évidemment la priorité. D'autre part, notre présence au sein du Musée d'Evere se renforce.

Pour nos membres ainsi que leurs proches et amis, nous souhaitons que 2017 soit une année positive et fructueuse.



Nous pensons particulièrement aux personnes qui ont des problèmes de santé et nous les assurons de notre profonde amitié en étant certain de refléter le sentiment de toute l'Association.

A tous, une heureuse période de fêtes et une très bonne nouvelle année !

A.F.Renard et A. Delannai

**Partie du nouveau local du FNAR au musée communal d'Evere. Le local est en cours d'emménagement.**

