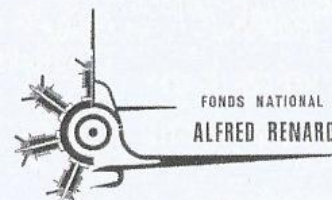


L'ECHO DU FNAR



Sommaire :

- Léon Biancotto, un pilote acrobatique d'élite.
- Un aviateur peu connu en Belgique
- Souvenirs, souvenirs
- Chers membres du FNAR

Léon BIANCOTTO, un pilote acrobatique d'élite



Léon Biancotto et le SR-7 B

Le 29 août 2015, il y avait 55 ans que le fameux pilote Léon Biancotto perdait la vie à Bratislava aux commandes d'un avion « Nord 3202 » français, à l'issue d'une virile fatale, alors qu'il

s'exerçait en vue de participer au championnat international de voltige aérienne. Il avait plus de 4000 heures de vol sur une centaine d'avions.

Né en 1927, en Seine-et-Oise, sa carrière reconnue de voltigeur aérien débute en 1954 sur Stampe SV4-C en se classant second au championnat de France de voltige. Les deux années suivantes, il remporte chaque fois le championnat du Monde de voltige à Coventry, sur son SV4 orange et noir. Il participe aussi à de nombreux meetings en France, Belgique et Allemagne.

A partir de 1956, il triomphe aussi dans certains meetings avec le nouveau Farman « Monitor », qui est, en France, le nom du monoplan SR7 conçu en Belgique chez Stampe & Renard. Le 10 mai 1957, à bord du SR7B belge, il effectue le trajet « Clermont-Ferrand - Vichy et retour » en vol inversé, soit 45 minutes sur le dos. Le 14 mai, il bat le record du Monde de vol inversé pour une durée de 1 heure 16 minutes avec cet avion, qui se trouve aujourd'hui à la Section Air du MRA de Bruxelles.

***Vous voulez
publier un
article ?***

***Rien de plus
facile !***

Envoyez-le à:

Alain Delannai

***Tomberglaan 5
1930 ZAVENTEM***

Téléphone:

0484/42.95.92

E-Mail

***alain.delannai
@telenet.be***

Léon Biancotto remporte de nombreuses médailles et coupes pour ses brillantes performances et, à la tête de l'équipe de France, il lui fait gagner la Coupe des Nations en 1956, 57, 58 et 59. Il s'illustre aussi sur Zlin 226, Bücker 131 Jungmann, Jodel et Nord 3202. Le 5 juillet 1959, il participe avec succès au Critérium aérien d'acrobatie de Gosselies aux commandes du SR-7B.

En 1960, il est troisième au championnat d'acrobatie de Coventry sur le Nord 3202, triomphe aux meetings d'Annecy et de Lorient, mais la glorieuse histoire se termine brutalement le 29 août



Qui a eu l'honneur de rencontrer Léon Biancotto a pu apprécier son abord simple, enthousiaste et sympathique. Sur la photo inédite jointe (fournie par Bernard Pieracci), Léon Biancotto contrôle le harnachement d'un pas-

sager, à côté du SR-7B portant le bandeau de vainqueur de la coupe internationale de voltige aérienne à Coventry. N'oublions pas d'associer le souvenir de ce brillant pilote à l'avion SR-7B exposé à la Section Air du MRA !

A.F. Renard

Un aviateur peu connu en Belgique

Peu de gens en Belgique savent que le capitaine Fulco Ruffo di Calabria, père de notre reine Paola, fut un des as de l'aviation italienne pendant la Grande Guerre 14-18 et qu'il avait eu aussi des liens professionnels avec la Belgique, en liaison avec l'Afrique.

Fulco Ruffo di Calabria était un descendant d'une très vieille famille issue de la noblesse qui compte parmi ses membres le célèbre Cardinal Ruffo, un clerc-soldat du XVIII^{ème} siècle "*Fabrizio Dionigi Ruffo de Bagnara dit le Général-cardinal, né le 16 septembre 1744 à San Lucido, dans la province de Cosenza, en Calabre*".

Comptant parmi les premiers pilotes de la fameuse 91^{ème} *Squadriglia*, il accompagna souvent son chef, le major Francesco Baracca, qui allait devenir l'as des as italiens 34 victoires avant de tomber au combat dans la soirée du 19 juin 1918, lors de la bataille du Piave. Fulco Ruffo survécut à la guerre



*Premier insigne de Fulco di Calabria
sur son Nieuport*

au cinquième rang des as italiens avec sa vingtaine de victoires et la *Medaglia d'Oro al Valore Militare* à son crédit. On peut rappeler que l'excellent mécanicien de Francesco Baracca fut un certain Enzo Ferrari. Après la guerre, Ferrari devint le directeur de la fameuse écurie Alfa Romeo qui domina pendant plusieurs années les courses automobiles devenues, plus tard, la Formule 1. Quand Enzo Ferrari quitta Alfa Romeo pour fonder sa propre écurie, il choisit comme insigne de sa nouvelle écurie l'emblème de

Baracca, « le petit cheval noir cabré sur un fond jaune » qui est resté célèbre jusqu'à nos jours.



Au centre: le capitaine Fulco di Ruffo (20 victoires).

De g. à d. : le lieutenant G. Novelli (8 victoires), le lieutenant F. Ranza (17 victoires), le capitaine B. Constantini (6 victoires) et enfin, tout à droite, le major F. Barraca (34) victoires.

« Rien » que quatre vingt-cinq victoires à eux cinq ! »



L'As des As italien Francesco Baracca di Valle aux environs de Rome avec son Cavallino Rampante sur son SPAD VII

Robert Gollier

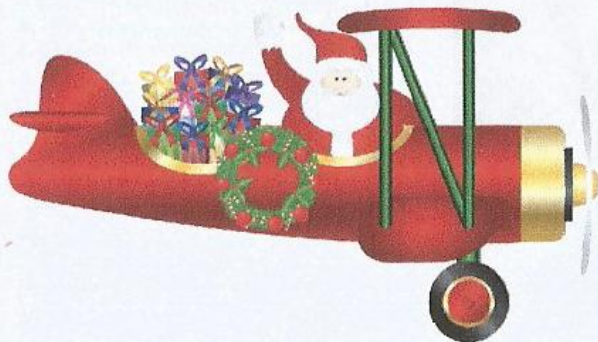
Sources : *AIR ACES OF THE 1914-1918 WAR*—Harleyford Publishing - Leichwoths Herts UK
Mémorial des « Vieilles Tiges de Belgique » : « Prince Fulco Ruffo di Calabria »,
présenté par le Lt-Gén.Aviateur (er) M. Mandl et le Col.-Aviateur (er) A. Dumoulin -
(Internet)

Souvenirs, souvenirs



Chers membres du FNAR

L'année 2015 se termine ! Elle aura surtout été pour notre association une année de nette progression des travaux sur la réplique de l'avion Renard R-31.



Parmi ceux-ci, je citerai: le placement du cadre "A" et du train de roues sur la cellule de l'avion, l'achèvement des structures des postes de pilotage et d'observation, le placement du plan fixe (*qui doit encore être entoilé*) et la fixation de ses mâts, la fabrication du radiateur d'eau, etc. ...

Sont notamment en cours de réalisation, les tableaux de bord (*pilote et observateur*) ainsi que les attaches destinées à la fixation des ailes, et l'on planche sur le capot-moteur.

J'aimerais remercier l'équipe des bénévoles pour le travail de qualité effectué. J'aimerais également remercier les professeurs et élèves-stagiaires du WAN qui oeuvrent, avec conscience professionnelle, à l'élaboration des composants d'une réplique de l'avion Renard R-38 "*entièrement en métal*".

A ces personnes et à vous tous chers membres, notre président et moi-même, nous vous souhaitons un joyeux Noël ainsi qu'une bonne et heureuse année 2016.

Alain Delannai