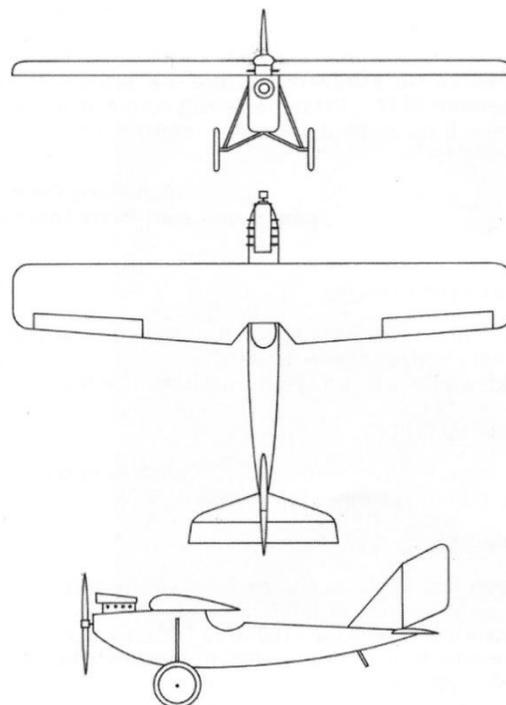


Wielemans R.W. I

Robert Wielemans était le propriétaire-directeur du magazine belge «L'Aviation Illustrée» qui parut mensuellement d'octobre 1933 à août 1944. C'est un ancien pilote de cages à poules Farman durant la Première Guerre Mondiale. Il avait participé aux essais avancés, et concluants pour l'époque d'émissions, de TSF (radiophonie) air-sol en 1916-1917 sous l'égide du réputé Commandant Wibier. R. Wielemans était un ardent propagandiste de l'aviation (comme on disait alors) à plus d'un titre : outre la publication de son mensuel, il se lança également dans la construction d'aviettes, c'est à dire les ULM des années 20 et 30. Mais il n'en était pas à son coup d'essai, dans la mesure où il avait déjà construit une avionnette en 1910, un propulseur pour aéroplane en 1911 et un hydroglisseur présenté au Salon de l'Automobile et de l'Aviation de Bruxelles en 1913. Tous ces projets n'eurent guère de suite notable. En 1921, il obtint le premier prix exæquo pour un parachute de sa conception lors du meeting international d'Anvers.

L'aviette Wielemans R.W. I fut construite en 1930, simultanément à la constitution de la S.A. Les Avions Robert Wielemans. Ce sera le capitaine aviateur Robert Servais, ingénieur d'aéronautique qui fera les essais des avions dont il avait assuré les calculs. L'immatriculation 00-AWA ne fut jamais enregistrée officiellement et cet appareil ne fit probablement guère plus que quelques vols d'essais, sinon des sauts de puce, étant donné que les services officiels refusèrent la formule de cette aviette parce que trop faiblement motorisée.

Ceci ne découragea pas R. Wielemans, lequel entreprit de nouvelles études qui amenèrent des modifications importantes au niveau de la motorisation mais aussi de la conformation générale de l'unique R.W. I qui se métamorphosera en R.W. II en 1931.



Saisi en 1930 à Haren à la fin de sa construction en novembre 1930, l'unique Wielemans R. W. / à la carrière ultra-brève. (G. Destrebecq via G. Lecomte)



Le concepteur et constructeur du R.W. I, Robert Wielemans, simulait un lancer d'hélice, avec gras plan sur le moteur Sergeant de quatre cylindres en ligne. (Archives JP Decock)

Caractéristiques

Envergure : 10,00 m / Longueur : 6,00 m / Hauteur : 2,65 m
Surface alaire : 12 m² / Poids à vide : 200 kg
Poids maximum : 300 kg

Propulseur

Un moteur Sergeant de 4 cylindres verticaux en ligne refroidi par air et développant 16 CV.

Performances

Inconnues et probablement jamais étalonnées