

Sabca-Poncelet Castar

Diplômé des Arts et Métiers en 1908, Paul Poncelet servit à l'aviation militaire durant la guerre de 14-18 et participa à l'épopée de l'escadrille d'hydravions du Tanganyika en 1916. Revenu en Europe, il fut affecté à l'établissement technique de l'aéronautique à Calais Beaumarais aux ordres du Commandant Georges Nélis. Celui-ci, une fois la paix revenue, fonda dès 1920 le précurseur de la SABENA, à savoir le SNETA (Syndicat National pour l'Etude du Transport Aérien), simultanément à la SABCA (Société Anonyme Belge de Construction Aéronautique) et sollicita logiquement la collaboration de Paul Poncelet (et de bien d'autres) dont les compétences étaient avérées.

Le début des années 20 vit poindre un engouement considérable pour le vol à voile et les aviettes (moto-aviettes lorsqu'on les motorisait). SABCA fut l'un des premiers constructeurs à s'engager dans ce vaste mouvement européen, essentiellement du fait de Paul Poncelet. Celui-ci développa une aviette monoplane et monospace avec aile en porte-à-faux, démontrant ainsi son savoir-faire en matière de construction robuste et légère, à l'époque où la construction des avions (biplans) tenait plus du cerf-volant que du monoplane racé.



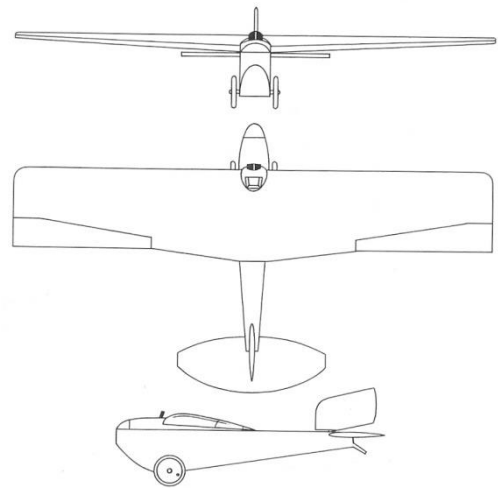
Le Castar lors de ses premiers vols d'essai en février 1923 à Evère-Haren. A remarquer : le point d'attache des sandows dans le nez du planeur permettant de le lancer en vol par traction effectuée sur les câbles élastiques par une douzaine d'individus, tandis que quelques autres le retiennent par la queue jusqu'à ce que le pilote, Victor Simonet, donne l'ordre du "lâcher tout".

Baptisé Castar, ce planeur effectua son premier vol lancé par sandow (câbles élastiques) le 10 février 1923 à Haren-Evère.

Après quelques essais avec remorquage par automobile, il fut testé en vol plané à Remouchamps et à Lixhe près de Visé où il fit des vols d'une à deux minutes avec gain d'altitude de cinquante mètres mais, lors du cinquième vol, Victor Simonet cassa du bois et il fallut fabriquer un nouveau fuselage. L'opération fut mise à profit pour y prévoir l'adaptation d'un moteur amovible Anzani de 7 CV. Lors de son premier vol motorisé, Simonet



Lors de la compétition d'avions légers organisée à Lympne (Grande-Bretagne), le Castar motorisé porte le numéro 21 pour le concours avec le Lieutenant Victor Simonet comme pilote.



Jean-Pierre Loncour

accomplit un vol de 45 minutes et monta jusqu'à 1.100 mètres en survolant Bruxelles.

Immatriculé O-BAFG le 18 juillet 1923, le Castar prit part au 2^{ème} congrès de vol à voile à Vauville, dans le Cotentin, fin août 1923. Victor Simonet y emporta deux premiers, un second, et un troisième prix aux commandes du Castar configuré en planeur. L'Aéro-club de Belgique

Caractéristiques

Envergure : 11,20 m / Longueur : 6,30 m (6,50) / Hauteur : 1,30 m Surface alaire : 20 m² / Poids à vide : 96 kg (160 kg) Poids maximum : 158 kg (222 kg).

Propulseur (amovible)

Un moteur Sergant de 4 cylindres refroidis par air et développant 17 CV.

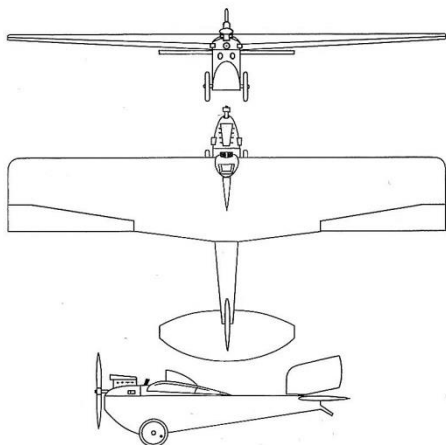
Performances (avec moteur Sergant)

Vitesse maximum au niveau du sol : 35 km/h / Finesse (sans moteur) : 20 à 22 / Monte à 1.000 m en 17 min / Plafond : 1.500 m / Distance franchissable : environ 300 km.



Au hangar à Lympne en septembre 1923, le Castar montre bien son moteur *Sergant* de même que le réservoir de carburant (tous deux amovibles) servant d'appui-tête pour le pilote. (KLM-MRA)

organisa un meeting de moto-aviettes en septembre 1923, auquel participa le Castar gréé d'un moteur Coventry Victor bicylindre de 16 CV, l'Anzani étant hors service suite à la perte d'un cylindre survenue à Saint-Valéry-en-Caux lors du vol de convoyage vers Vauville où le Castar arriva finalement par la route. Les performances du Castar muni de ce nouveau moteur furent décevantes. Il fut dès lors opté pour le moteur *Sergant*, choix qui devait s'avérer judicieux, car c'est avec ce propulseur que le Castar franchit la Manche (en compagnie du Poncelet Vivette) en octobre 1923 pour participer au concours d'aviettes de Lympne (Royaume-Uni). Les Britanniques ne tarirent pas d'éloges pour les performances et la qualité de la construction des aviettes Poncelet.



Un congrès de vol à voile eut lieu à nouveau à Vauville, en juillet 1925. Les Belges et la SABCA s'y rendirent en force et les ailes belges s'y illustrèrent avec brio, mais ce prestige fut terni le 16 juillet 1925 par la chute du Castar suite à une rupture d'un câble de commande ; il était piloté par le lieutenant Victor Simonet qui y laissa la vie après avoir tenu l'air en vol plané durant plus de sept heures.



Le Castar tracté par l'automobile de Mathieu Demonty, Directeur de la SABCA, sur la route entre Saint-Valéry-en-Caux et Vauville.



Dernière photo de Victor Simonet devant le Castar, quelques temps avant son accident mortel le 16 juillet 1925 à Vauville



Petite pause pour Victor Simonet, assis sur le nez du Castar qui s'est posé sur la plage de Vauville en août 1923 et est ramené à la force des bras vers l'aire de lancement pour un nouveau départ. (Collection BAPA)