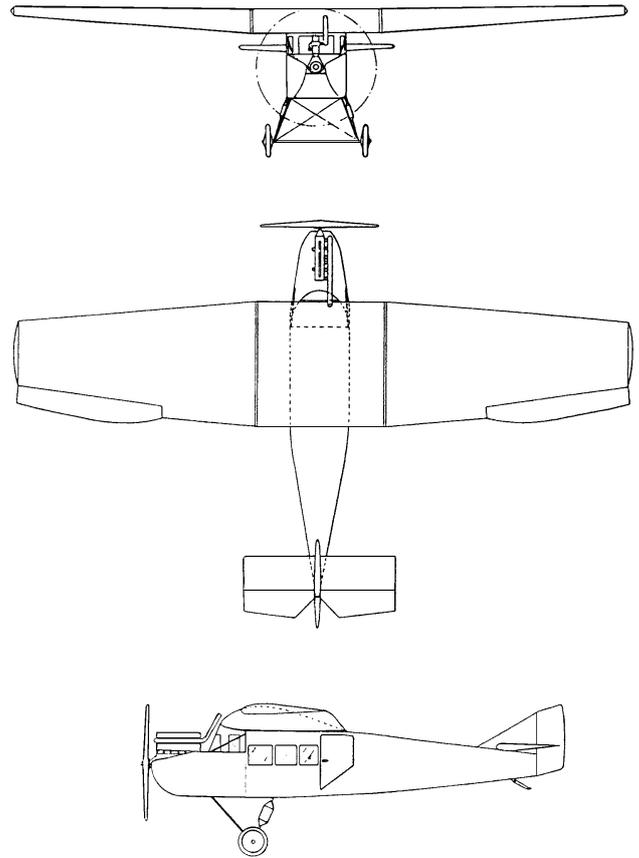


## Le Sabca S 2

La construction d'avions métalliques est réputée pour sa résistance aux fortes variations climatiques et la SABENA, désirant collaborer à cette œuvre de progrès, a demandé à la SABCA de réaliser pour elle un avion métallique muni d'un moteur Siddeley Puma de 230 CV. La SABCA délaisse la fabrication des aviettes et limousines des premières heures et entame ainsi en 1925 l'étude de son premier avion métallique, le S 2.



Il effectue son premier vol en octobre 1926 et est immatriculé O-BAIA le 26 décembre de la même année. La SABENA le réceptionne pour l'affecter à ses services d'Afrique où il devrait être mis en service sur les lignes congolaises, en parallèle avec des avions en bois et toile, munis du même moteur. Ce qui aurait permis d'effectuer une étude comparative des avantages respectifs des deux types d'avion. Pour des raisons que nous ignorons, il ne sera cependant jamais affecté à une ligne commerciale et restera confiné dans un hangar où il sera finalement démantelé. Il figurera six ans dans les inventaires de la SABENA mais, étrangement, ce sera la SABCA qui demandera sa radiation par lettre du 23 janvier 1933.



### Caractéristiques

Envergure : 14,9 m / Longueur : 10 m / Hauteur : 3,20m  
Surface alaire : 38,8 m<sup>2</sup> / Poids maximum : 1.950 kg

### Propulseur

Un moteur Siddeley Puma de 230 CV.

### Performances

Vitesse maximum : 170 km/h / Vitesse d'atterrissage :  
80 km/h

Combustible : 262 kg.