

Le Sabca S 47

En 1936, l'Aéronautique Militaire belge est à la recherche d'un avion de reconnaissance rapide pour remplacer les vieux Fairey Fox du 3^{ème} régiment d'aéronautique de reconnaissance d'armée et de bombardement. Pressé par le temps, la SABCA passe un accord avec la société Caproni pour disposer d'une cellule dérivée du modèle AP.1. à laquelle elle aurait monté un moteur canon Hispano-Suiza. Cesare Pallavicino, l'ingénieur en chef de Caproni, veut faire mieux et se lance dans l'étude d'un projet radicalement nouveau, à voilure surbaissée et train escamotable : le Caproni Ca.335 Maestrale (Mistral). Pour des questions d'opportunité, le nouvel avion connu sous la dénomination S 47 est construit en Italie mais en étroite collaboration avec Robert Servais, ingénieur en chef de la SABCA.



Le Caproni Ca.335 fait sa première apparition publique sur le stand de la SABCA, lors du XVI^{ème} salon de l'aéronautique de Paris, en novembre 1938. Il effectue son premier vol, le 16 février 1939, à Ponte San Pietro aux mains d'Ettore Wengi puis est démonté et expédié par chemin de fer en Belgique où Paul Burniat, chef pilote de la SABCA, le prend en mains et poursuit les essais en vol.

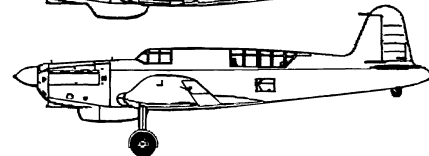
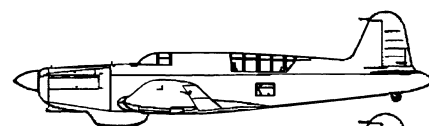
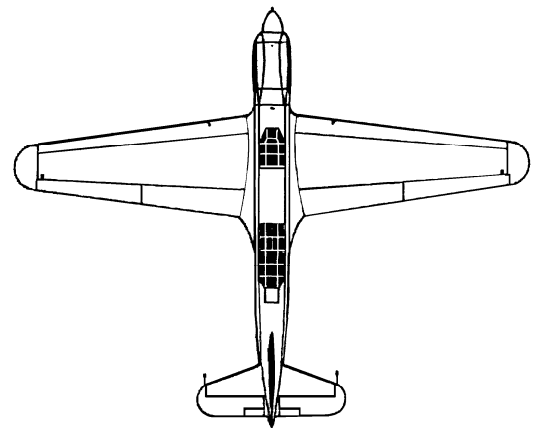
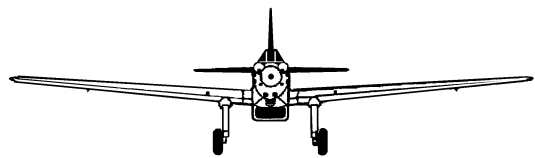
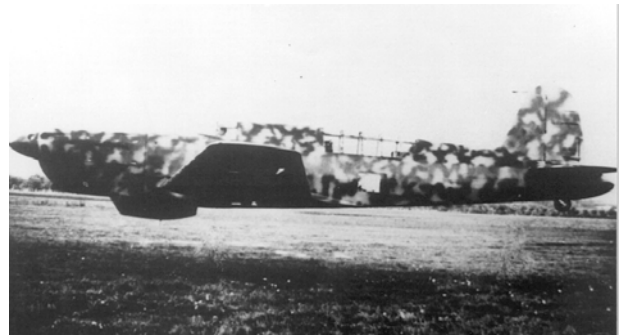
Immatriculé OO-ATH, le 19 septembre 1939, il abandonne ses couleurs italiennes au profit d'une livrée verte avec cocardes belges.

Le S 47 est un biplace de combat, puissamment armé pouvant assumer des missions de reconnaissance et d'attaque au sol, de construction mixte « acier-bois ». Une version hydravion S 47H est envisagée.

Le 13 janvier 1940, l'appareil est présenté officiellement à l'aérodrome d'Evere ainsi qu'à des commissions étrangères. Le 14 mars 1940, il est envoyé en France, à Bricy-Orléans, en même temps que le S 40E, pour être présenté aux délégués de l'Armée de l'Air. Un incident de piste l'endommage et l'empêche d'être évacué vers Toulouse en même temps que le matériel et le personnel de la SABCA qui fuit l'invasion allemande de mai 1940.

En avril 1942, on l'apercevra encore à Bricy-Orléans où il se délabre et sera vraisemblablement ferrailé. La SABCA informe l'Administration de

l'Aéronautique de sa destruction pour faits de guerre. L'avion est radié le 27 juin 1946.



Caractéristiques

Envergure : 13,20 m / Longueur : 10,61 m / Hauteur 3,20 m
Surface portante : 23,80 m² / Poids maximum : 2.825 kg

Propulseur

Un Hispano-Suiza 12 Ycra 860 CV.

Performances

Vitesse maximale au sol : 390 km/h / plafond pratique : 10.500 m
Autonomie : 2 heures.