

Le Sabca S 20

En 1935, l'aviation de tourisme est en plein développement mais les aviateurs belges sont obligés de se tourner vers la production étrangère, faute d'appareils nationaux. La SABCA, soucieuse de s'introduire sur ce marché, étudie un triplace, conduite intérieure de tourisme, monoplane parasol haubané ; le S 20. Il est l'œuvre de Robert Servais, ingénieur chef de la société, qui opte pour une construction tout en bois, hormis le bâti moteur, le train d'atterrissage et les mâts. Son allure n'a rien à envier aux productions d'après-guerre et sa silhouette caractéristique lui vaut le surnom de « libellule ». Il est équipé d'un moteur Walter-Major, à quatre cylindres en ligne et refroidissement par air développant 120 CV.

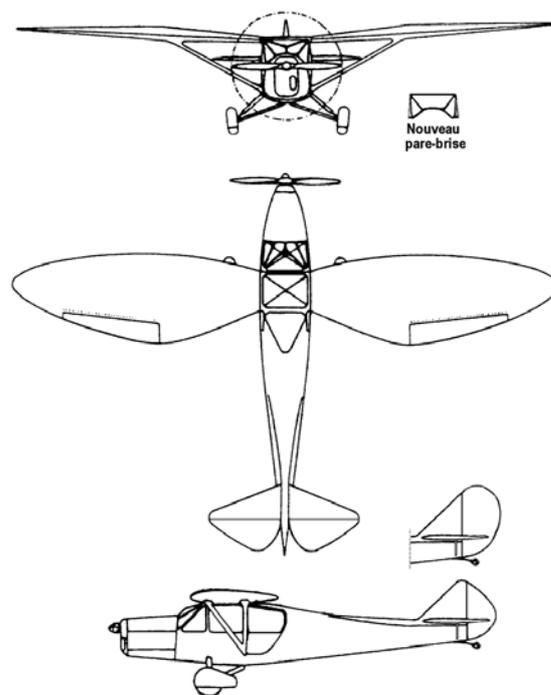
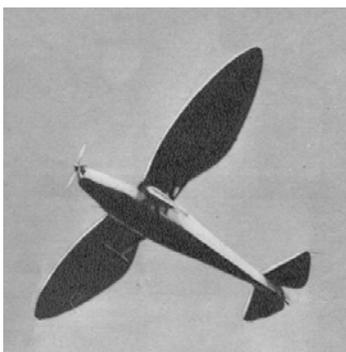


L'appareil est muni de double commandes côte à côte. La cabine se caractérise par sa clarté et sa remarquable visibilité, obtenues par l'emploi de grands panneaux de cellon. Au repos, les ailes peuvent être repliées vers l'arrière.

Il est immatriculé OO-APU le 26 août 1935 et effectue son premier vol deux jours plus tard aux commandes de Charles Wouters. L'ensemble peint en gris perle et rouge s'harmonise parfaitement avec le garnissage et les sièges en cuir rouge de la cabine. Un soin tout particulier apporté à l'insonorisation procure une quiétude appréciable, et inattendue pour l'époque, aux passagers.

En cours de développement il subit deux modifications visibles ; son pare-brise de forme très élaborée, à cinq facettes, passe à trois et son gouvernail de direction augmente considérablement de surface.

Malheureusement, la tentative n'a pas de lendemain et l'appareil demeurera à l'état de prototype. Il sera radié le 26 février 1946 avec la mention: "disparu par faits de guerre".



Caractéristiques

Envergure : 11 m / Longueur : 7,8 m / Hauteur : m
Surface alaire : 14 m² / Poids maximum : 900 kg

Propulseur

Un Walter Major de 120 CV.

Performances

Vitesse : 225 km/h / Vitesse d'atterrissage : 80 km/h
Autonomie : 550 à 600 km.