

## Renard R-37

Lors de la mise en chantier du Renard R-36, le constructeur avait annoncé que six cellules seraient montées. En fait, trois furent achevées, la seconde devenant le Renard R-37.

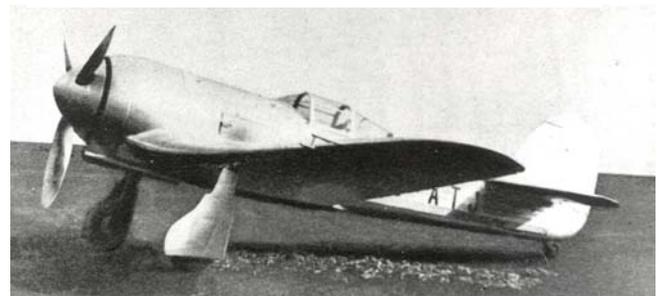
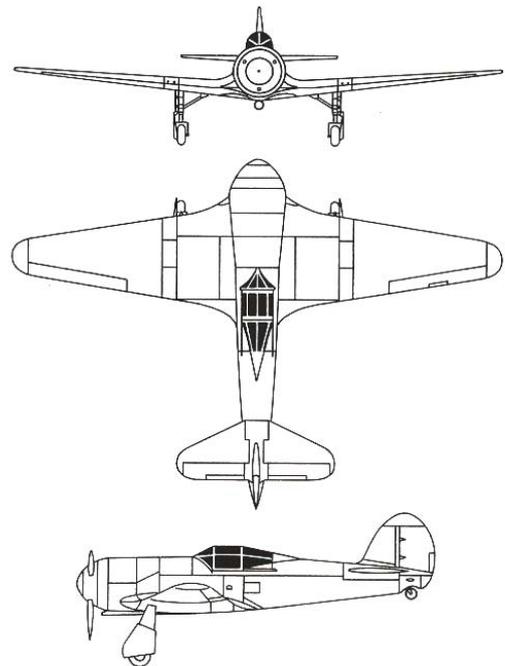
Quasi similaire au R-36, le R-37 en différait essentiellement par la motorisation, car il était doté d'un propulseur plus puissant de quelque 140 CV, ce qui devait en améliorer les performances. D'ailleurs, pour mieux y contribuer, les pipes d'échappement du moteur étaient disposées de façon à provoquer un effet de réaction.



Mise au point du moteur du R-37, révélant bien l'assemblage des pipes d'échappement, à Haren en 1939. Un Bréguet XIX décolle à l'arrière-plan. (AELR)

Comme le R-36, le R-37 était destiné à la chasse et à l'attaque au sol. Une version biplace (R-37B14) avait été étudiée plus spécifiquement pour l'appui-feu, mais ne dépassa pas le stade des épures. Une troisième version du R-37 fut projetée pour les attaques maritimes et pouvait être grée d'une torpille de 200 kg, mais elle aussi ne demeura qu'un projet.

Achévé en 1939, le R-37 fut exposé au salon de l'aéronautique de Bruxelles en juillet 1939 et portait l'immatriculation civile OO-ATJ. Le prototype ne fut cependant pas essayé en vol, du moins pas avant que l'occupant ne le sorte du hangar d'Evèr dans lequel il se trouvait en 1940, afin de le faire voler. Le pilote allemand ignorait qu'il procédait au tout premier vol de la machine. Nul ne sait ce qu'il en advint ensuite.



Toujours à Haren durant l'été 1939, le R-37 immatriculé OO-ATJ. (L'Aviation Illustrée)

### Caractéristiques

Envergure : 11,64 m / longueur : 8,40 m / hauteur : 2,90 m / surface alaire : 20 m<sup>2</sup> / poids à vide : 1.810 kg / poids maximum : 2.460 kg

### Propulseur

Un moteur Gnome-Rhône 14N21 de 9 cylindres en étoile, refroidi par air et développant 1.050 CV.

### Armement

Quatre mitrailleuses FN-Browning de 7,7 mm ou 2 de 13,2 mm logées dans les ailes, 8 bombes de 10 kg sous voilure, un lance-grenades.

### Performances

Vitesse maximum au niveau du sol : 430 km/h / vitesse maximum à 5.000 m : 527 km/h / montée à 5.000 m en 5 minutes 15 secondes / plafond : 11.500 m / distance franchissable : 1.000 km.