

Renard-Stampe-Vertongen RSV 26-140 & RSV 26-180

Après la réalisation du premier appareil du consortium RSV, Alfred Renard développa en 1926 un nouveau prototype : le biplan RSV 26-140. La surface portante de ce biplan à deux paires de mâts était de 26 m² et le propulseur un moteur Minerva de 140 CV, devenant ainsi le modèle 26-140. Un seul exemplaire de cette version fut construit pour l'Aéronautique Militaire Belge qui l'équipa d'un moteur Lynx de 215 CV en 1929, vu le manque de fiabilité du moteur Minerva assemblé par la prestigieuse firme anversoise de construction automobile. Intrapolé du RSV 32-90, le RSV 26-140 fut présenté en vol le 21 juin 1925 à Deurne-Anvers et fut livré, après la mise au point laborieuse de son moteur Minerva licence Knight, aux militaires qui l'immatriculèrent V-6 et puis S-6 en tant que banc d'essai du moteur Lynx en 1929. Il retrouva son moteur Minerva afin de servir à l'entraînement au pilotage sans visibilité et c'est lors d'un exercice de ce genre qu'il fut détruit à Bierset en 1930.

Le projet RSV 26 fut alors sensiblement remanié : la dérive fut redessinée, les ailes décalées (d'où l'appellation RSV « décalé ») et non plus à l'aplomb l'une de l'autre, comme pour les RSV 32-90 et 26-140. Cette version fut motorisée avec un Hispano de 180 CV, moteur très prisé des militaires car abondant et bon marché comme surplus de la 1ère guerre mondiale. Une série de 10 exemplaires construits en 1926 et 1927 fut livrée à l'Aéronautique Militaire qui les cota V-1 à V-11 et les affecta à l'entraînement avancé dans l'école de Wevelgem.

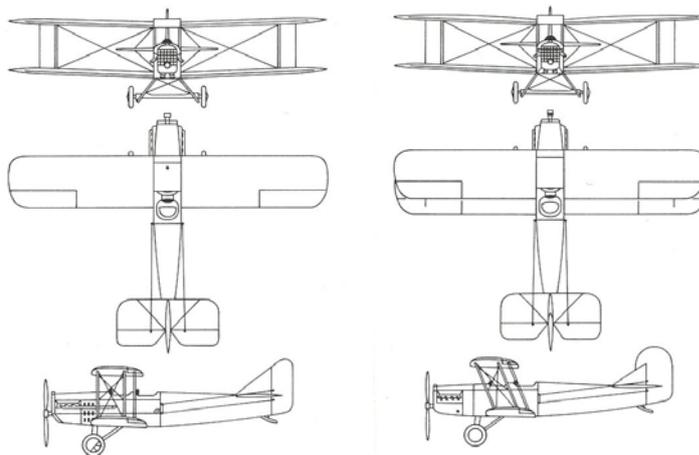
Parallèlement, 6 appareils furent construits pour des utilisateurs civils, soit 1 en 1926 (O-BADD) mis en service à l'école Stampe & Vertongen, 4 en 1927 (O-BABD pour l'école de Saint-Hubert, O-BOTJ/TK pour l'école de Gosselies et enfin l'O-BADE (pour l'école Stampe & Vertongen de Deurne) et un ultime en 1928 (O-BABE) pour l'école de Saint-Hubert).

L'O-BADE mérite une mention particulière dans la mesure où il fut gréé en amphibie, les roues étant complétées de flotteurs permettant à l'avion, indistinctement, de décoller pour amerrir ensuite ou de déjauger d'un plan d'eau pour terminer son vol par un atterrissage sur la terre ferme. Aux mains de Jean Stampe, l'O-BADE (OO-ADE lors de l'instauration du nouveau système d'immatriculation en 1929) participa au concours de sauvetage maritime à Ostende en août 1927. Il fut ensuite présenté à l'Administration de l'Aéronautique. Ce projet, unique en Belgique, n'eut pas de suite et le RSV 26-180 amphibie fut radié en 1933.



Seul exemplaire du RSV 26-140 gréé du moteur belge Minerva de 140 CV qui fut remotorisé en 1929 avec un moteur en étoile Lynx de 215 CV avant de retrouver son moteur d'origine. (MRA)

Une nouvelle commande militaire portant sur 14 avions fut passée en 1929, lesquels reçurent les immatriculations V-12 à V-25. Ils différaient fort du modèle original dessiné par Alfred Renard au



RSV 26-140

RSV 26-180

niveau du train d'atterrissage, du radiateur et des empennages, car cette version fut radicalement remaniée par Georges Ivanow, le nouvel ingénieur chez Stampe & Vertongen. D'autre part, il n'est pas certain que cette commande additionnelle fut uniquement honorée avec de nouvelles machines et qu'elle pouvait éventuellement comprendre certains RSV 26-180 originaux modifiés.

Déclassés en 1935 par les militaires, 10 RSV 26-180 furent vendus à des civils en octobre et reçurent les immatriculations OO-PAF/ARA/ARB/ARC/ARE/ARO/ARP/ARQ/ARS et ART. Trois de ceux-ci furent acquis par le pilote et constructeur bruxellois Georges Dassy et 6 par une certaine Mme Adrienne Roovers de Bruxelles. La plupart de ces machines disparurent dans la tourmente de 40-45.



L'unique RSV 26-180 amphibie lors d'une de ses premières mises à l'eau en 1927, probablement au bassin de chasse du port d'Ostende. (AELR)

Caractéristiques

(RSV 26-140) : envergure : 9,38 m / longueur : 8,20 m (7,15 m) / hauteur : 2,80 m / surface alaire : 26 m² / poids à vide : 560 kg (540 kg) / poids maximum : 835 kg (815 kg).

Propulseur

RSV 26-140 : un moteur Minerva (licence Knight) de 8 cylindre en V refroidi par eau et développant 140 CV ;
RSV 26-180 : un moteur Hispano-Suiza de 8 cylindres en V refroidi par eau et développant 180 CV.

Performances

vitesse maximale au niveau du sol : 182 km/h / vitesse de croisière : 140 km/h / montée à 1.000 m en 2 minutes 50 secondes / plafond : 7.500 m / distance franchissable : environ 600 km.