

S.E.A. 2

Ayant appris que l'Aéronautique Militaire belge organisait un concours pour la sélection d'un appareil quadriplace à aile basse, M. Peetermans, gérant de la Société d'Etudes Aéronautiques (S.E.A.) décida de transformer son bimoteur S.E.A. 1 pour la cause.

Le réaménagement du bimoteur en monomoteur se fit avec célérité, le premier étant radié début juillet 1938, et la nouvelle version étant immatriculée OO-PAT le même mois. La modification portait également sur le train d'atterrissage qui, sur le monomoteur, était fixe avec jambes carénées (sans essieu) et roues avec capotages profilés; mais il était prévu, après les premiers essais, d'y adapter un train rentrant. En outre, la verrière fut revue pour le quadriplace alors que le bimoteur était aménagé pour huit personnes dont six passagers. Avion-taxi, ou de grand tourisme, ou encore d'entraînement, montrant des performances remarquables pour son temps, le S.E.A. 2, autant que la S.E.A. 1, était une initiative strictement privée, sans aide financière officielle. Des performances élevées sans aucun doute: le S.E.A. 2 volait aussi vite, sinon plus vite, que les Fairey Fox VI ou III d'observation, qui équipaient toujours en grand nombre l'Aéronautique Militaire belge en 1938.

Superbe machine, le S.E.A. 2 semblait promis à un bel avenir; n'eût été le sort funeste qui le guettait. .. L'appareil s'écrasa en effet à Humbeek, le 6 septembre 1938, après une brève carrière.

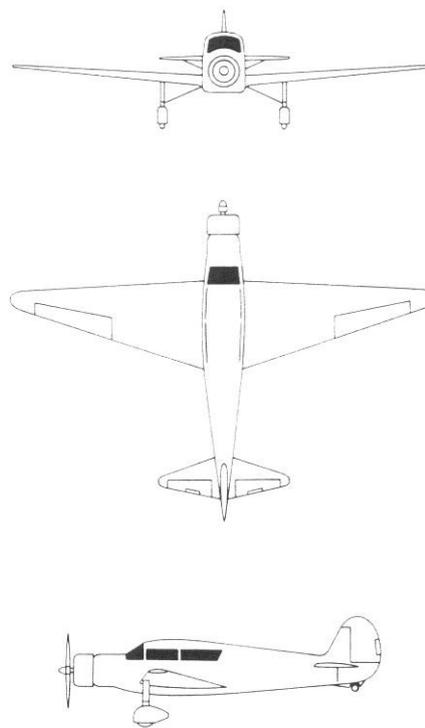
Ultérieurement, il semble que la S.E.A. aurait développé encore un projet d'avion de tourisme (S.E.A. 3) à moteur Cirrus Minor de 85 hp, exploitant le brevet Oplinter et un appareil de grand tourisme et d'entraînement au pilotage sans visibilité (S.E.A. 4) équipé d'un moteur Genet Major de 165 hp. Annoncés en juillet 1939, ces deux projets munis d'ailes à fentes n'ont probablement pas dépassé le stade des épures; du moins nous n'en avons trouvé aucune évidence jusqu'à présent.



Fraîchement sorti de l'atelier, le monomoteur S.E.A. 2, en fait le S.E.A. 1 bimoteur de 1936 métamorphosé en 1938. (Collection: BAPA)



Pose pour la postérité devant le seul S.E.A. 2 qui ne volera guère que deux mois avant de s'écraser au sol à Humbeek, en septembre 1938.



Caractéristiques

Envergure : 12,50 m / Longueur : 9,50 m / Hauteur : 1,80 m / Surface alaire : 20 m² / Poids à vide : 1.150 kg / Poids maximal : 1.800 kg.

Propulseur

Un moteur Armstrong Siddeley Cheetah IX de sept cylindres en étoile refroidi par air et développant 340 hp.

Performances

Vitesse maximale au niveau du sol : 300 km/h

Vitesse de croisière : 260 km/h

Plafond : 7.000 m

Distance franchissable : 1.000 km.