

S.E.A. 1

La Société d'Etudes Aéronautiques (S.E.A.) fut constituée sous l'égide de M. Peetermans, ancien pilote militaire belge de grande réputation.

A sa sortie d'usine en 1936, ce bimoteur était effectivement une réalisation de belle allure sur le plan aérodynamique. Cet avion avait été conçu par une jeune équipe de techniciens composée de Pierre De Groef, ingénieur-technicien issu de l'Université du Travail de Charleroi et secondé par MM. Eleaume et Florizoone. Immatriculé OO-PET, le 28 mai 1936, ce bimoteur de grand tourisme ou d'aéropostale se distinguait des productions contemporaines par ses lignes profilées, mais surtout par son train rétractable, son aile basse en porte-à-faux, ses volets d'intrados, ses flettners ou trimtabs (plans correctifs de l'assiette de l'avion montés dans le gouvernail) et ses freins aux roues. Ses hélices à pas variable étaient prévues en substitution à celles à pas fixe montées initialement.



Le S.E.A. 1 est le premier avion Belge de cette importance. Il sera modifié en monomoteur en 1938 et deviendra le OO-PAT.

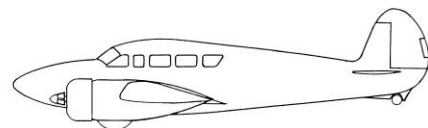
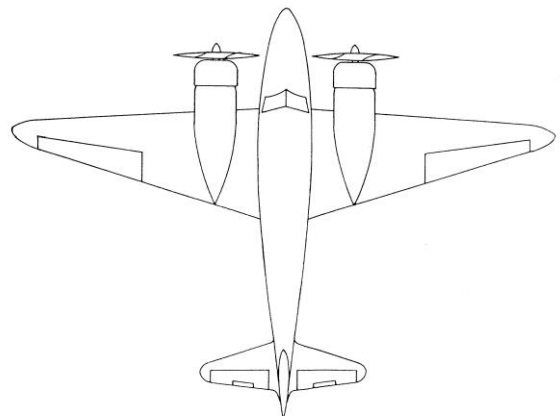
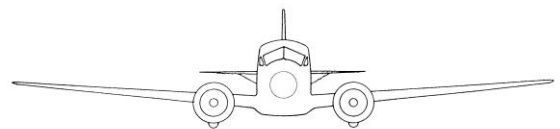
De construction mixte, le fuselage, en tubes d'acier soudés, était entoilé et les ailes et empennages en bois étaient recouverts de contreplaqué; le fini impeccable de l'appareil améliorerait encore ses performances. Chose relativement rare en cette période, ce splendide avion était dû exclusivement à l'initiative privée, sans subvention gouvernementale ni militaire.

Le commanditaire de la S.E.A., Monsieur Peetermans, s'en servit pour de nombreux déplacements à l'étranger et s'attendait à des commandes pour un appareil de cette qualité pouvant emmener six passagers en plus de l'équipage de deux pilotes. Il aurait même pu obtenir une commande militaire, car le S.E.A. 1 convenait tout à fait à l'entraînement au pilotage de bimoteurs ou au bombardement léger, l'avion pouvant emporter 250 kg de projectiles.

Hélas, il n'en fut rien: peut-être parce que le

S.E.A. 1 était trop avant-gardiste pour son époque car, la dévalorisation du franc belge, en 1936, ne pouvait que faciliter sa compétitivité à l'exportation...

L'OO-PET fut discrètement radié du registre belge, le 7 juillet 1938, pour se métamorphoser rapidement en... S.E.A. 2 monomoteur.



Caractéristiques

Envergure : 12,50 m / Longueur : 9,50 m / Hauteur : 1,80 m / Surface alaire : 20 m² / Poids maximal : 1.700 kg

Propulseur

Deux moteurs Armstrong Siddeley Genet Major refroidis par air, chacun de sept cylindres en étoile et développant 165 CV.

Performances

Vitesse maximale au niveau du sol : 250 km/h

Vitesse de croisière : 220 km/h

Plafond : 6.500 m ; Distance franchissable : 800 km.