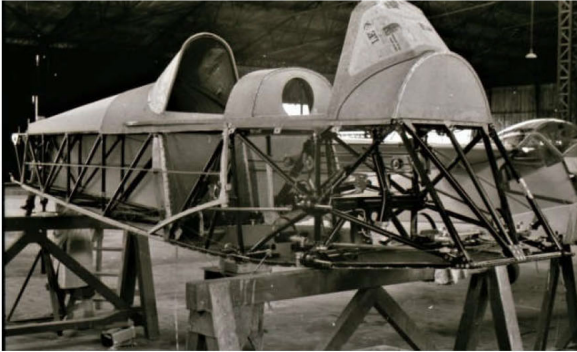


## S.R-7 B

Alors que les services français ont testé la troisième version du Monitor dénommée Farman F-521, motorisée par un SNECMA Régnier 4 L22, Stampe & Renard en construisit un exemplaire motorisé d'un Blackburn Cirrus Bombardier 702 de 180 cv.



Immatriculé OO-SRZ, le 7 mai 1954, il est dénommé SR-7B Monitor 4 et est présenté à la Force Aérienne Belge en vue du remplacement des SV-4B. Si l'avion correspond aux critères demandés, il n'y a malheureusement pas de budget pour en commander...

L'année suivante, il est présenté au salon du Bourget par le Major Giovanni Dieu, pilote d'essai de la SABCA. L'appareil impressionne par ses qualités de vol, mais aucune commande ne viendra non plus de France.



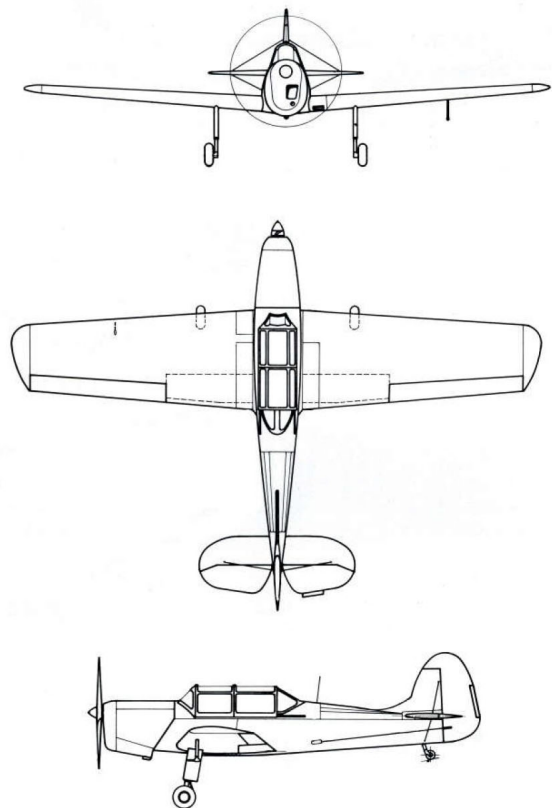
Le S.R.-7B aux couleurs de Biancotto sur la ligne de vol de la SABCA, à Gosselies.

En 1956, le jeune Léon Biancotto, as de la voltige sur Stampe SV-4C se voit confier par la société Stampe & Renard son SR-7B. Biancotto y peint son damier noir qui est sa marque sur la gouverne de direction. Il va porter haut les couleurs de l'avion et de la société par sa participation dans de nombreux meetings. Ainsi, les 20 et 21 juillet 1956, il remporte le British Lockheed Trophy International Aerobatic à Coventry qu'il avait déjà gagné l'année précédente sur SV-4C. L'année suivante, le 14 mai 1957, il bat le record du monde de vol sur le dos avec 1 heure et 16 minutes la tête en bas au-dessus du terrain de Pontoise-Cormeilles. Biancotto trouvera malheureusement la mort à Coventry le 29 août à bord d'un Nord 3202, l'avion concurrent du SR-7 qui fut commandé par

l'Armée de l'Air Française. Le SR-7B OO-SRZ sera encore vu souvent dans de nombreux meetings aux mains de Giovanni Dieu et sera encore proposé en 1968 à la Force Aérienne Belge, mais le SIAI Marchetti lui fut préféré.

Il était annoncé qu'une version à train rentrant était possible, sur demande. D'autres projets tels le SR-7T à train tricycle, le SR-7C à moteur Cirrus Major, le SR-7B à moteur Continental de 165cv, le SR-9 à moteur Continental 165 ou 210cv et train tricycle mais aucun ne sortira de la planche à dessin.

À la fermeture des ateliers Stampe & Renard, Jean Stampe récupérera le SR-7B et le mets à disposition des pilotes brevetés de la SABCA, qui se charge de son entretien. A son décès en 1978, sera donné à la Section Air du Musée de l'Armée de Bruxelles où il se trouve toujours.



### Caractéristiques

Envergure : 9,44 m  
Longueur : 7,28 m  
Hauteur : 2,20 m  
Surface alaire : 14 m<sup>2</sup>  
Poids à vide : 650 kg  
Poids maximum : 930kg

### Propulseur

Moteur en ligne à 4 cylindres inversés Cirrus Bombardier 702 de 180 cv

### Performances

Vitesse de croisière : 200 km/h  
Plafond : 6.200 m  
Rayon d'action : 550 km