

L'Oplinter OO-ARA



Seule photo connue de l'OO-ARA, prise le 27 novembre 1931, tel qu'il était lorsque les travaux furent arrêtés faute de budget. Jean de Wouters d'Oplinter est debout à l'arrière, la main sur la dérive.

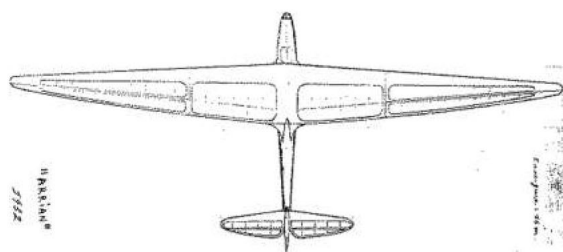
Jean de Wouters d'Oplinter est né à Bruxelles le 27 janvier 1905. Son père était à l'époque ministre des finances. Dès son plus jeune âge, Jean dévoile des dispositions pour le bricolage scientifique. Il s'intéresse à toutes les sciences et aux progrès énormes de la technique réalisés pendant la première guerre mondiale. Il obtient son diplôme d'humanités en 1922 et poursuit des études supérieures commerciales et consulaires. Mais c'est un autodidacte qui se passionne pour l'aviation. Dès ses études terminées, il se passionne pour le vol à voile, qui est à ses débuts. Il se rend en Allemagne pour y faire son écolage et obtenir son brevet "C". Jean a pour caractère d'aller au fond des choses et il a laissé des centaines de pages de calculs d'études, de dessins et débauches, illustrant son ingéniosité. Le planeur fait l'objet de ses premières réflexions, mais en 1930 l'Aéronautique civile Belge organise un concours de projets d'avion léger auquel il participe. Son projet crée un certain intérêt et une prime de 5.000 fr lui est promise pour l'aider à construire son premier avion léger. Ce sera un monoplane, monoplace, possédant une aile à grand rallongement, à longeron unique, mu par un moteur Salmson de 40 cv, à capotage, genre NACA. Dénommé "Oplinter ARA" ou "OO-ARA" qui est une immatriculation réservée, mais jamais utilisée, l'avion n'ayant jamais volé.

La construction de l'aile et du fuselage est confiée aux ateliers Poncelet en mars 1931, quant aux éléments métalliques, train d'atterrissage et bâti-moteur, ils furent construits dans les ateliers Guldentops. L'avion terminé, sauf l'entoilage des ailes, est présenté au public, à Evere, le 27 novembre 1931 au cours de l'exposition des nouveaux avions belges de sport et de tourisme.

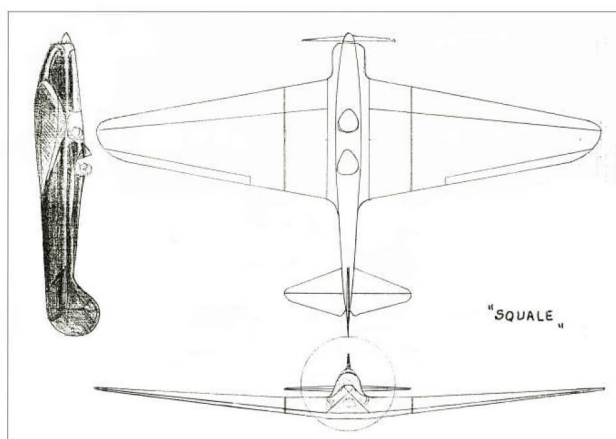
Il restera en cet état car l'aéronautique civile belge ayant épuisé en fin 1931 son budget, n'honora pas sa promesse et Jean de Wouters avait épuisé ses ressources personnelles



Jean de Wouters d'Oplinter et Mme Capart Voes devant le Bulté RB OO-AKR. Il avait obtenu sa certification "vol moteur" en Angleterre à Reading.



En 1932, avec son ami Georges Veraart Jean de Wouters d'Oplinter dessine et calcule "l'Arrian". Ci-dessous le Squale, un autre projet.



Caractéristiques

Inconnues

Propulseur

Moteur Salmson 40 cv avec capot genre NACA.

Performances

Vitesse présumée : 180 km/h