

Aviette Fabry EMA

Robert Fabry est une figure de l'aviation militaire belge qui a à son actif de nombreux exploits dont un parcours en solitaire de 15.000 km sur une Gillet Herstal deux temps en Afrique noire en 1927, la liaison de Liège au Cap, via le Sahara et le Congo, avec 3 coéquipiers et deux voitures en 1928 et en décembre 1930, avec le capitaine Vanderlinden, il réalise le 3ème vol réussi Belgique-Congo, à bord du Breguet 19 00-AKP.



L'aviette Fabry vue ici, dans un hangar peut-être à Bruxelles avec le bicylindre Anzani de l'aviette Daumerie.

Robert Fabry encore en service à l'École Militaire d'aviation (EMA) de Wevelgem veut consacrer ses loisirs à l'aviation économique. Suivant un article de Victor Boin dans la conquête de l'air de mars 1928, il imagine de monter sur le planeur construit, quelques années au préalable par le commandant Daumerie, un moteur de motocyclette Gillet de 500 cm³ avec son lourd cylindre et son épaisse culasse,



Robert Fabry devant son aviette à moteur Gillet. On remarque bien le décentrage de l'hélice.

développant 19 cv. L'hélice calée à la place de l'embrayage est donc démultipliée et se trouve légèrement décalée vers la gauche. Sur certaines photos vraisemblablement prises devant le hangar d'Asch, l'aviette dispose d'un bicylindre à plat, qui pourrait être l'Anzani monté sur l'aviette Daumerie. Avec cette aviette il exécute plusieurs vols par tout temps, monte sans difficulté jusqu'à l'altitude de 200 m, et suivant le pilote, l'appareil est d'un maniement et d'une conduite facile.

Heureusement que l'article de Victor Boin donne une filiation entre les deux aviettes, sans quoi nous



L'aviette Fabry, non encore immatriculée vue ici en vol probablement au-dessus de Wevelgem. On remarque sa dérive arrondie et fortement déportée vers l'arrière.

pourrions penser que ce sont deux machines totalement différentes. Les photos de l'aviette Fabry montrent de nombreuses modifications dont les plus visibles sont : un fuselage traditionnel, une échancrure au-dessus du poste de pilotage, les montants de la cabane sont verticaux au lieu d'être inclinés vers l'avant et la dérive est arrondie.

Robert Fabry immatricule son aviette comme monomoteur monoplace d'étude OO-AKF le 3 juillet 1930 avec l'École Militaire d'aviation comme constructeur. Elle sera radiée suite à son déclassement le 25 janvier 1933.



Autre vue de l'aviette Fabry avec un autre moteur non identifié et la dérive aux couleurs belges. Vue de dessous de l'appareil montrant clairement son empennage horizontal triangulaire.



Caractéristiques de l'aviette Daumerie
 Envergure : 8,64 m (aile sup.) - 6,40 m (aile inf.)
 Longueur : 4,23 m
 Surface portante: 21 m²
 Poids en ordre de vol : 240 kg
Propulseur
 Moteur Anzani bicylindres refroidis par air-
 monocylindre de moto Gillet 500 cm³ de 19 cv.
Performances
 Inconnues