

Planeur / motoaviette Daumerie EMA

Le planeur de l'Ecole Militaire d'Aviation (EMA), aussi appelé de l'Ecole Militaire d'Asche a été construite d'après les plans et les calculs de Daumerie, le commandant de l'Ecole, par une équipe de spécialistes de la "maison", sur base d'éléments provenant principalement de la "récupération", vraisemblablement provenant d'avions déclassés de la première guerre. C'est un petit biplan à ailes minces, ne pesant que 170 kg. Alors que tous ses concurrents optaient pour une solution monoplane, Daumerie fut le seul à choisir une construction biplane, malgré sa résistance nuisible plus considérable, pour obtenir un plus grand coefficient de sécurité. Les voilures aux bouts carrés, ont les bords d'attaque et de fuite rectilignes. Les quatre mâts de cabane reliant l'aile supérieure au fuselage sont fortement inclinés vers l'avant. Les empennages horizontaux ont une envergure généreuse tandis que le plan vertical et son gouvernail sont de forme triangulaire. Son fuselage très caractéristique reprend la forme d'un profil d'aile, comme si son concepteur voulait gagner de la portance !

Il est terminé en avril 1923 et ses qualités de planeur sont testées aux mains du capitaine Lambert, qui fit d'abord de petits sauts au départ des pentes des dunes de Mechelen-sur-Meuse, puis s'essaya, dans les courants ascendants de la falaise de Lixhe, en même temps que Victor Simonet, et enfin à Remouchamps où il tient l'air 2 minutes 54 secondes¹. Les essais furent souvent entravés par les exigences du service à l'école d'aviation ainsi que les déplacements fastidieux ne permirent pas le suivi régulier que nécessitait sa mise au point. C'est ainsi qu'il ne put être engagé à Vauville.

Pour le meeting de Bruxelles, Daumerie décide d'en faire une aviette en lui adjoignant un moteur Anzani 93x78 à 2 cylindres. Ce dernier, commandé



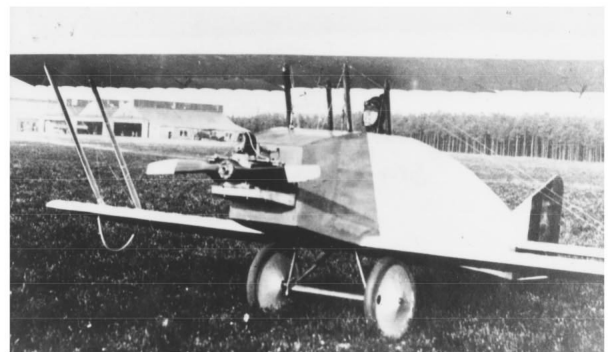
Probablement l'un des premiers essais du planeur Daumier construit par EMA, à Asch en 1923. Il est en préparation de lâcher aux sandows.

¹Le temps de vol le plus long réalisé, à ce moment en Belgique !

en juillet, mais reçu que quelques jours avant le meeting, ne permit pas la mise au point de l'aviette qui néanmoins, put s'élever à plus de 300 mètres.



Le planeur Daumerie EMA après un saut de puce qui s'est terminé durement.



La motoaviette Daumerie EMA probablement à Asch.



Le Capitaine Lambert et son aide, avant son départ du champ d'aviation d'Asch avant son vol qui l'amènera à 1.200 m. Il porte encore le n°5 qui lui était réservé au meeting de Bruxelles.

Caractéristiques

Envergure : 8,64 m (aile sup.) - 6,40 m (aile inf.)
Longueur : 4,23 m
Surface portante: 21 m²
Poids en ordre de vol : 240 kg

Propulseur

Moteur Anzani à 2 cylindres refroidi par air.

Performances

Inconnues