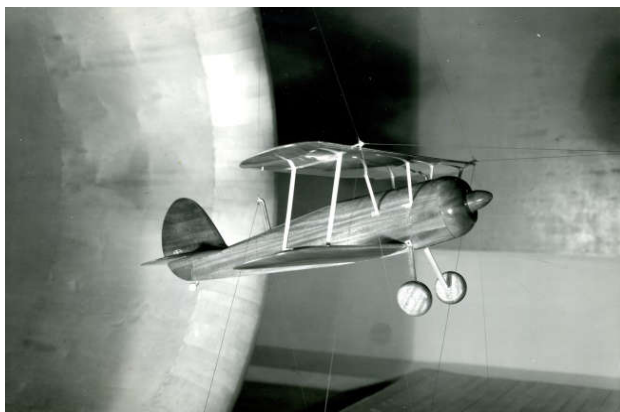


## S.R.6



Maquette du S.V.6 dans le tunnel de la soufflerie du Laboratoire Aérotechnique de Rhodes saint Genèse, vers 1948.

Alors que la première commande de SV-4B est en cours de fabrication, Stampe et Renard étudie une version monoplace d'entraînement de haute école et d'acrobatie. Dénommé S.R.6 à la suite du S.V.5, il utilise les mêmes principes de construction du SV-4B dont il reprend tout l'empennage et le train d'atterrissage. Stampe et Renard le désignait comme « un dérivé très proche du SV-4 ».

Outre le fait d'être monoplace, les différences se voient dans la taille de l'avion qui est plus petit et ramassé. Le réservoir d'essence passe du plan central à l'intérieur du fuselage sous la cabane. Le choix du moteur se porte sur le Mathis G7R de 7 cylindres en étoile, refroidit par air et fournissant 195cv.



Immatriculé OO-SRX le 13 mai 1949, l'avion se révélera supérieur aux Bücker Jungmeister, mais souffrira des carences du moteur Mathis. Très rapidement, dès août 1949 jusque mai 1950, Stampe et Renard contacteront différents motoristes américains en vue de trouver un moteur de 200 à 240cv; sans prendre de décision.

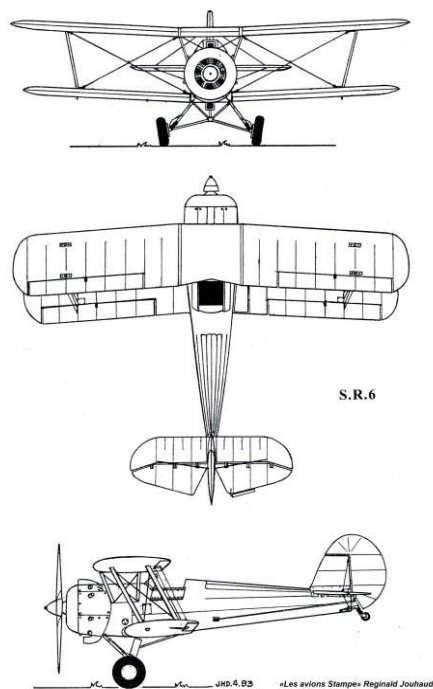
Il sera vu porteur de cocardes belges sur le fuselage et les ailes ce qui laisse supposer qu'il fut essayé par les militaires. La licence de construction avait été accordée à la SAUF (Farman) en même

temps que celle du SR-7, mais sans suites. Mis sur le côté du fait d'une nouvelle commande de SV-4B à fournir et du développement des différentes versions du S.R.7, il sera radié le 9 avril 1954 et disparaîtra.

Une nouvelle version mieux motorisée portant le nom SR.11 était envisagée en 1966 mais ne restera qu'un projet du fait du grand âge des deux dirigeants.



Le S.R.6 aux couleurs de l'aéronautique belge.



### Caractéristiques

Envergure : 7,09 m / Longueur : 6 m

Hauteur : 2,85 m

Surface alaire totale : 26,70 m<sup>2</sup>

Poids total : 670 kg

### Propulseur

Un Mathis G7R de 7 cylindres en étoile, refroidit par air et fournissant 195cv.

Hélice bipale en acajou Poncelet

### Performances

Vitesse en palier près du sol: 240 km/h

Vitesse maximale en piqué moteur coupé : 436 km/h.