

Le Bagniet OO-BOC



Le Bagniet OO-BOC à Haren en 1934.

Lucien Bagniet n'est pas très connu, il a appris à piloter avec son ami Bobby Vandevelde et obtient son brevet en octobre 1933, date à laquelle il achète d'occasion son premier avion ; un RSV 32/90 avec lequel il effectue probablement son écolage. Il semble fortuné car il a acquis plusieurs avions d'occasion dont le OO-AFS de Mulot. Il crée la société « Agence Générale de Matériel Aéronautique (AGMA) pour assurer la représentation de diverses marques, et la réparation



d'avions. En 1934, il s'associe momentanément à Maurice Mulot et remotorise l'OO-AFS avec un Bobjoy, dont il a la représentation en Belgique. À cette époque, un Bruxellois en mal d'aviation était freiné par un arrêté royal l'obligeant de s'adresser aux quatre coins de la Belgique pour pouvoir voler, mais à des prix prohibitifs. Lucien Bagniet veut y remédier en construisant un avion à faibles coûts et coopérer à la formation de la « S. I. A », qui est une coopérative qui, en permettant la location d'avions, ramène le prix de l'heure de vol à 160 ou 180 francs.

Il construit donc en 1934, dans l'atelier de la AGMA un biplace, côte-à-côte, capable de tenir les 200 km/h de moyenne, mû par un moteur «Gypsy». Son prix est de l'ordre de 35 à 40.000 francs, mais par sa location, il est possible de réduire à 40 ou 50 francs le quart d'heure, minimum hebdomadaire indispensable à l'entraînement, tout en lui donnant la possibilité, s'il le souhaite, d'en partager les frais avec son passager !

C'est une conduite intérieure étudiée pour la grande randonnée. Avec sa double commande, les



Probablement Lucien Bagniet devant sa création en 1935 !

deux passagers peuvent se relayer. Aucune conduite d'essence ne passant par la cabine, il est permis de fumer. La très spacieuse cale à bagages, accessible en vol, permet de se nourrir en cours de route, et de prendre tout ce qui est nécessaire pour un séjour confortable à destination. Il a été exposé au premier salon aéronautique national, uniquement des réservé aux constructeurs belges, qui avait lieu au Palais des Beaux-Arts de Bruxelles, la 2ème semaine de juillet 1936.

Une notice descriptive l'identifie comme « Bagniet – Mulot – Ertag (sous licence), sans autre précision ; ce qui nous amène à beaucoup de questions, malheureusement sans réponse !



En-tête d'un courrier signé par Bagniet en juin 1934.

Immatriculé OO-BOC¹ avec Bagniet comme propriétaire et constructeur, il n'eut que peu de succès et disparu sans laisser de trace.

Caractéristiques

Envergure : 10,20 m / Longueur : 7,60 m
Hauteur : 1,80 m
Surface portante : 16 m²
Poids total en ordre de vol : 750 kg

Propulseur

Moteur Gipsy inversé de 95 cv.

Performances

Vitesse de croisière : 190 km/h
Vitesse maximum: 210 km/h
Vitesse d'atterrissage : 75 km/h
Rayon d'action : 1.000 km.

¹ OO-BOC provient très probablement de l'entreprise Belgian Ornamental Company ; une entreprise de fabrication de mouleurs ornementales en bois, appartenant à Lucien Bagniet.