

## Le de Glymes DG 10 (DG X)



Le prototype du DG -10 motorisé d'un Salmson 10 cylindres à Haren. Sur la dérive on peut observer le nom du constructeur SAAFH.

Raoul de Glymes est né à San Isidro en Argentine, le 30 janvier 1882. Il entre à l'académie militaire argentine et en sort sous-lieutenant



Le de Glymes DG -10) à Deurne.

d'artillerie l'année suivante. Désireux de rejoindre la terre de ses ancêtres il s'embarque pour la Belgique en automne 1915 où il s'engage comme artilleur dans l'armée belge, mais, bien vite, il est fasciné par l'aviation naissante et passe comme observateur à la 3ème escadrille le 25 mai 1917. À l'armistice il est lieutenant et, tout en restant sous l'uniforme, il est admis l'Université Libre de Bruxelles où il suit des cours de technique aéronautique. Il s'inscrit ensuite à l'école supérieure de perfectionnement industriel, puis effectue un stage d'un an au laboratoire d'aérodynamique Eiffel. Diplômé d'étude de sciences appliquées, il passe alors un doctorat à la Sorbonne en aéronautique. Avec ses antécédents, il n'a aucune peine à entrer à la SABCA à sa démobilisation et y devient Ingénieur-chef de service contrôle.

Il étudie les plans d'un monomoteur biplace de tourisme à ailes basses, le DG X. Il est construit par la société Anonyme Ateliers Fred Herrmann (SAAFH). Suivant les photos, le prototype semble avoir été équipé d'un moteur Salmson de 10 cylindres qui est rapidement remplacé par un Renard de 100 cv plus puissant (notes de Guy Roberty). Il est immatriculé 00-AKV, le 2 février 1931, par R Vandervelde, son propriétaire qui

effectuera à ses commandes, le raid Bruxelles-Nuremberg-Vienne en neuf heures de vol, soit un parcours de 1.400 km à une moyenne de 155 km/h. Le 22 août 1931, R Vandervelde participe au rallye aérien international organisé par l'Aéroclub Royal de Belgique. Il est classé premier de l'épreuve qui doit mettre en évidence l'endurance du pilote et sa connaissance parfaite de la navigation. L'appareil changera souvent de propriétaire ; il passe de R Vandervelde à PJ Guldentops (12 octobre 1931), puis à R de Glymes (1 mars 1932) en passant par la SA Purfina (2 juin 1932) pour terminer par J De Vogelaer (25 avril 1934). Il sera rayé des registres le 8 mai 1935 sans qu'en soit connue la raison !



Bob Vandervelde et M Maréchal, vainqueurs du IV<sup>ème</sup> rallye international du Zoute en septembre 1931.

Suite au succès remporté par le DG X, Raoul de Glymes dessine les plans du DG XI, avion bimoteur de tourisme, dont le projet fut remis à la Direction de l'Aéronautique civile le 5 novembre 1930. Ce projet est primé et son auteur reçoit un prix de 15.000 FB de l'époque. Mais le DG XI ne verra jamais le jour, la crise économique mettant un frein à la carrière de l'ingénieur.

### Caractéristiques

*Les caractéristiques ne nous sont pas connues à ce jour, mais R de Glymes ayant participé à l'étude du Dassys D.A.1 qui lui ressemble fortement et mû du même moteur Renard, nous avons repris les caractéristiques de ce dernier à titre d'information !*

Envergure : +/- 11,50 m / Longueur : +/- 6,40 m

Hauteur : +/- 2,30 m

Surface alaire : +/- 14 m<sup>2</sup>

Poids à vide : +/- 420 kg

Poids maximum : +/- 725 kg

### Propulseur

Un moteur Salmson 10 cylindres puis un Renard 100 cv de 5 cylindres refroidis par air.

### Performances

Vitesse moyenne : 155 km/h

Vitesse maximum: +/- 194 km/h

Distance franchissable : +/- 1.000 km.