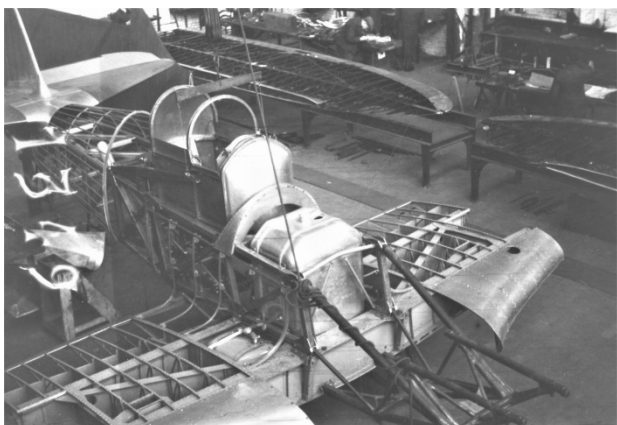


Renard R-40

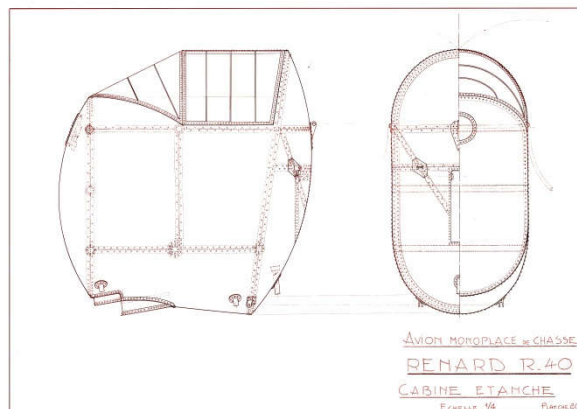


Construction bien avancée du R-40, début 1940, avec sa cabine stratosphérique éjectable.

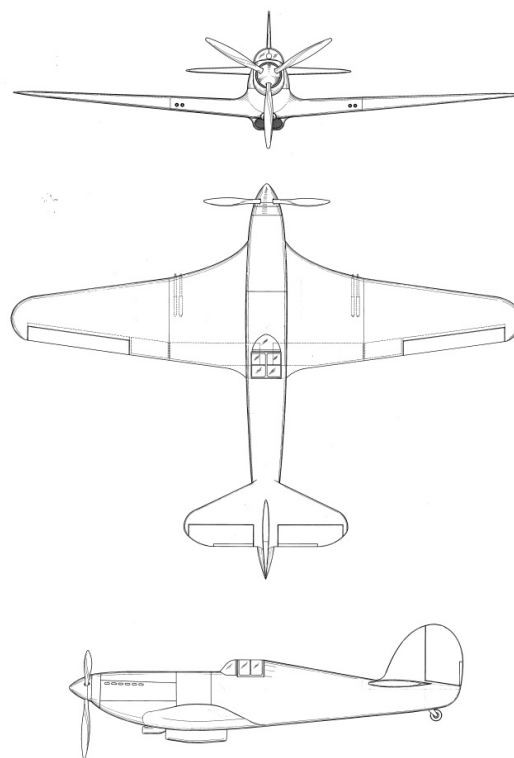
Le Renard R-40 est une version du R-36 construit pour le compte de l'État Français. C'est un chasseur de haute altitude à cabine pressurisée largable en vol par un dispositif à air comprimé. Il se différencie aussi par le dessin du poste de pilotage qui s'apparentait plus à la silhouette des avions de chasse de l'époque avec sa verrière dans le plan du maître-couple et le pilote adossé à ce dernier. La cabine largable était reliée au fuselage par un caisson en deux parties (la première solidaire de l'habitacle et la seconde fixée à la structure). Dans le caisson, les commandes de vol et les instruments se trouvaient raccordés par des embouts débrayables.

Un Projet de mise en commande est passé le 27 mars 1939, entre la société G Renard et l'État français. Il concerne la livraison d'un avion de chasse stratosphérique prototype R-40 dont le droit de reproduction en série est cédé à l'État. La société doit livrer un dossier type de prototype, une maquette d'aménagement, une maquette de cabine pour les essais de pression et un avion-prototype, muni d'une cabine en pression.

Le moteur Rolls Royce Merlin qui doit le mouvoir est celui prêté par Rolls Royce pour le R-38. La société qui l'a cédé à l'État français peut terminer ses essais pendant encore "quelque temps" (2 mois). Les essais de la cabine doivent se faire à Orléans. Les travaux ont commencé vers juillet/août 1939 et l'essai spécial de la cabine étanche devait avoir lieu en mai 1940. La voilure ainsi que la cellule étaient terminées et l'avion était en cours d'aménagement. Le moteur ne put jamais être monté, étant encore sur le R-38 en cours d'essais puis acheminé en vol vers la France. La réception partielle du matériel devait être effectuée lorsque, devant l'avance allemande, le Gouvernement belge donne l'ordre de repli à la société G Renard. Le R-40 est convoyé en pièces détachées par la route les 12 et 13 mai 1940, afin de poursuivre le montage et les essais en zone non occupée. Mais l'avance



allemande est si rapide qu'il est décidé de disperser les éléments construits, études et plans, pour qu'ils ne tombent pas dans les mains de l'occupant. L'ensemble disparaît dans la tourmente.



Caractéristiques (reprises du R-38)

Envergure : 11,64 m / Longueur : 8,80 m
Hauteur : 2,90 m
Surface alaire : 20 m²
Poids à vide : 1.900 kg
Poids maximum : 2.600 kg

Propulseur

Un moteur Rolls-Royce Merlin II de 12 cylindres en V, refroidi par liquide et développant 1.050 cv.

Performances

Vitesse maximum au niveau du sol : 450 km/h
Vitesse maximum à 5.000 m : 545 km/h
Montée à 5.000 m en 5' 22"
Plafond : 12.000 m
Distance franchissable : 1.350 km