

Le Mulot Sport 65 cv

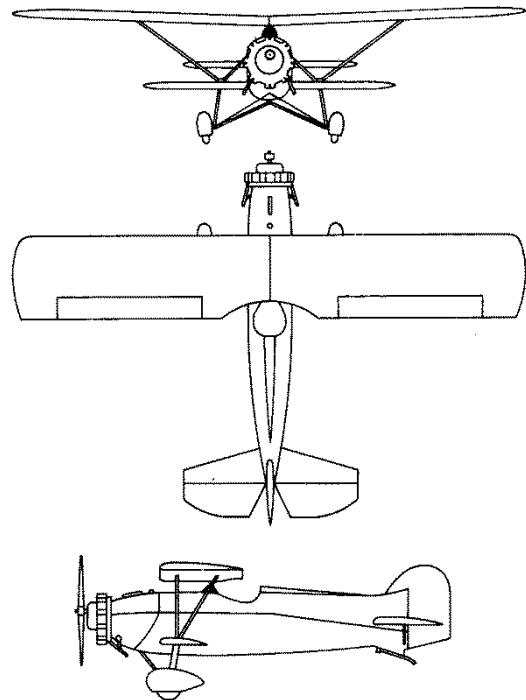
Le Mulot Sport 65 cv, OO-AFS a une histoire bien compliquée ; suivant de nombreux écrits, c'est le Labor O-BAFS qui est réapparu en 1932, complètement modifié et immatriculé OO-AFS. Guy Roberty grand spécialiste de l'aviation Belge émettait des doutes et espérait même qu'un lecteur puisse rectifier sa version ! Le mystère reste entier, mais je pense que Mulot n'a pas radié Le "Mulot Labor" et qu'il a construit un nouvel appareil en conservant l'immatriculation qui est passée d'O-BAFS à OO-AFS en 1929. C'est ainsi qu'il est passé d'une aviette propulsée par un moteur Vaslin de 16 cv à un sesquiplan de 65 cv, puis de 75 cv. Le montage photo ci-dessous permet de se rendre compte que ce sont deux appareils forts différents ; moteur plus puissant, fuselage plus lisse et arrondi, recul du poste de pilotage, train d'atterrissage renforcé, haubanage différent et ajout d'une aile basse pour en faire un sesquiplan.



Le Mulot AGMA 75HP OO-AFS à moteur Popjoy On remarque la particularité du moteur qui a son axe d'hélice décalé vers le haut.

sera aussi appelé "Monoplace AGMA" dans "l'Aviation illustrée" d'avril 1934 !

L'OO-AFS, disparaît pendant la guerre 40-45 et Baugniet le radie le 27 février 1946.



Le certificat d'immatriculation O-BAFS ne reprend pas la nouvelle immatriculation OO-AFS, pourtant systématique en 1929, mais nous apprend qu'il a été cédé à André Tondeur (un pilote privé) le 22 octobre 1932, puis à Lucien Baugniet (un pilote fortuné avec lequel Mulot s'associera pour créer l'Atelier de Constructions Aéronautiques AGMA), le 2 janvier 1934. Le moteur Vaselin de 18 cv est raturé sans pour autant être remplacé!

Lucien Baugniet fait son écolage sur un RSV 32/90 acheté en 1933 puis achète le Mulot pour parachever sont entraînement et maîtriser l'acrobatie. Il améliore l'avion en y installant un moteur Pobjoy de 75 cv, dont il est le représentant pour la Belgique, agrandis le gouvernail de direction et carène les roues. L'avion serait peint en rouge et

Caractéristiques (Inconnues)

Envergure : 7,50 m / Longueur : 6,32 m /

Hauteur : 2,15 m

Surface alaire totale : 10,5 m²

Poids à vide : - kg

Poids total : - kg

Propulseur

Moteur Pobjoy de 8 cylindres refroidit par air, de 75 cv.

Performances

Vitesse maximale au sol : 215 km/h

Vitesse de croisière : 190 km/h km/h

Plafond : 6.000 m

Distance franchissable 1.200 km