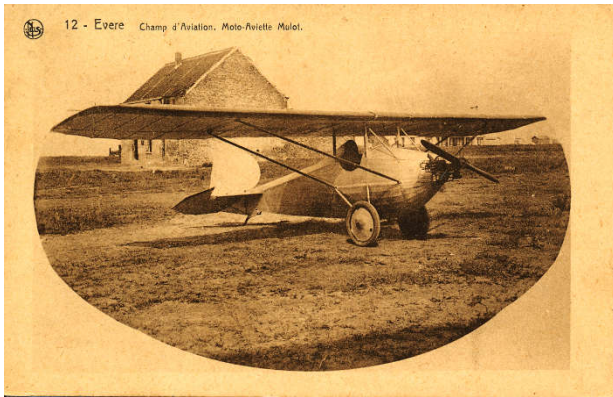


Le Mulot Labor



Maurice Mulot entre à la SABCA à sa création en 1920, comme menuisier. Il y connaît les débuts des motos-planeurs et aviettes, ainsi que les premières compétitions internationales. Son premier appareil construit en 1925, après ses heures de travail, est un petit monoplan parasol qu'il baptise "Labor". La SABCA lui offre son soutien et met à sa disposition un moteur Vaslin de 18 cv, qui lui permet d'effectuer quelques vols. Il est présenté publiquement en statique lors du concours international d'avions légers et de tourisme organisé par l'Aéro Club Royal de Belgique, les 22-23 mai 1925.

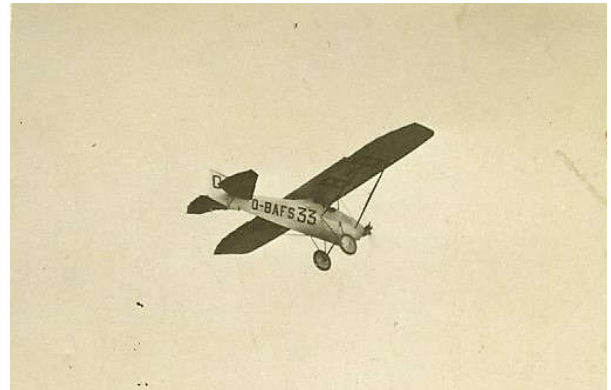


Le Mulot Labor portant le numéro 33 à Vauville en 1925,

Le 30 juin 1925, il est immatriculé O-BAFS comme "avion d'essai". À partir de cette date, le modeste menuisier rejoint le groupe des constructeurs amateurs et futurs compétiteurs. Il s'inscrit au Meeting international, qui se tient à Vauville du 26 juillet au 9 août 1925, sous le n° 33. Malgré de beaux vols, son pilote Chouillou ne parvint pas à le qualifier, suite à de nombreuses pannes de moteur! De retour à Bruxelles, Mulot rend le moteur à son propriétaire et reprend son travail régulier à la SABCA où il y est promu contremaître. Le Mulot Labor est démonté et remis en attente de jours meilleurs.

Le Mulot Labor est assimilé aux fabrications de la SABCA parce que son concepteur y travaille, qu'il participe au concours de moto-aviettes de Vauville avec l'équipe de la SABCA à laquelle il est totalement intégrée. Il effectue d'ailleurs le trajet en train en même temps que les "Vivette" et "D.P." de la SABCA.

Sur place, la presse de l'époque, dont "les Ailes", le désigne comme le "Sabca Mulot".



Chouillou aux commandes du "Labor" dans les cieux de Vauville en 1925.



Le Mulot Labor à Vauville en 1925.



Le "Labor", dans le fond de la tante réservée au team SABCA. En avant plan nous avons le SHBP, le Poncelet "Cestar", le Sabca "Vivette" et le de Glymes "Colanhan".

Caractéristiques (Inconnues)

Envergure : - m / Longueur : - m

Surface alaire totale : - m²

Poids à vide : - kg

Poids total : - kg

Propulseur

Valsin 18 cv.

Performances

Vitesse minimale : - km/h

Vitesse maximum : - km/h.