

SV 5

Début 1933, l'Aéronautique Militaire Belge lance un concours pour un avion d'entraînement de moyenne puissance, peu coûteux à l'achat et à l'utilisation. Il s'agit d'un appareil dit «de travail et de perfectionnement» permettant l'écolage de différentes techniques, en fonction de l'équipement. C'est ainsi qu'il pouvait être utilisé pour l'écolage



Le SV 5 code 27 de l'escadrille des Pingouins en 1938.

avancé, la photographie aérienne, le bombardement léger ou la liaison radio.

C'est un biplan biplace de construction mixte (fuselage en tubes rivetés et ailes en bois). Il est immatriculé OO-ANO le 27 septembre 1933 et présenté au roi Albert 1^{er} à Haren, le 16 octobre, lors du concours militaire. Il se trouve confronté à six concurrents ; l'Avro 625, le Breda 25, le Fairey Fox 3T, le Caproni Ca-113 et deux autres concurrents Belge : le Renard R-34 OO-ANJ et le T-7 OO-ANL de la nouvelle société LACAB. C'est l'Avro 625 qui remporte le concours et est commandé à 20 exemplaires dans sa version 626.

Fin 1936, la jeune Lettonie disposant de faibles budgets commande 10 exemplaires du SV-5 qui seront livrés par bateaux en octobre et payés par la livraison de 5.700 tonnes de froment !

Cette commande est suivie immédiatement par une autre de 20 exemplaires pour l'Aéronautique Militaire Belge qui n'était pas satisfaite des Avro. En 1937, Stampe & Vertongen exposent au salon aéronautique du Heysel, le SV-5CH, une nouvelle version avec l'aile inférieure en flèche comme la supérieure, et équipée d'un moteur Armstrong-Siddeley Cheetah X de 350 cv. Cette version est proposée à la Lettonie qui en avait acquis la licence de construction. Ils furent construits par VEF à Riga sous la dénomination B-3.

Du fait de l'invasion du pays par l'URSS en 1940, la production fut momentanément stoppée avant de reprendre pour terminer les cellules commencées. Seuls 4 exemplaires furent terminés sur les 6 commandés.

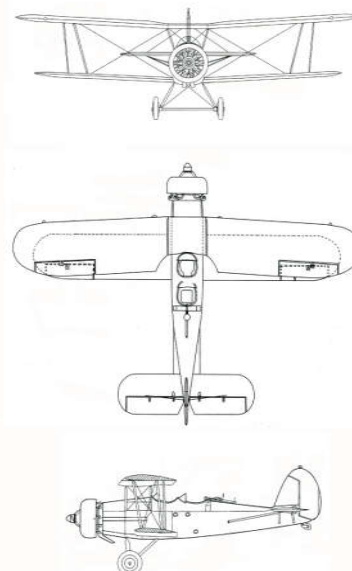
Quelques exemplaires finirent comme leurre sur un terrain Russe tandis que d'autres furent utilisés par le Sonderstaffel Buschmann de la Luftwaffe.



Les dix SV 5 pour la Lettonie à Deurne prêt pour leur réception en septembre 1936.

L'école dotée de SV-5 belges fut évacuée à Pau en France où ils finirent ferrailés. Les autres furent, en compagnie des Renard R-31, les derniers appareils à finir la campagne des 18 jours à Stene.

La cellule avait été étudiée pour accepter des motorisations jusque 500 cv et aurait ainsi été nommé SV-7.



Caractéristiques

Envergure : 10,52 m (aile sup.) - 9,35 m (aile inf.)

Longueur : 8,03 m

Hauteur : 3,04 m

Surface alaire totale : 26,70 m²

Poids à vide : 1.055 kg

Poids total : 1.570 kg

Propulseur

Un Armstrong-Siddeley Serval IV ou V de 340cv en étoile, refroidi par air.

Armement

Une Vickers.303 sur le flanc gauche du fuselage, dans une goulotte, et une Lewis montée sur affut semi-circulaire en place arrière.

Performances

Vitesse maximum : 265 km/h à 4.000 m

Plafond pratique : 7.500 m.