

Bulté RB 29

Alors que la série du RB1 était en cours de fabrication, René Bulté conçut un nouvel appareil de tourisme en 1929.

De lignes très pures, le premier prototype immatriculé 00-AKC entama ses essais à Evere fin 1929. Des pourparlers étant en cours avec le Royaume-Uni en vue d'y commercialiser le RB 29, il fut décidé de battre un record de vitesse pour donner davantage de chances à l'appareil. Lors d'une première tentative, en février 1930 sur une base de 3 km, le RB 29 n'atteignit que 166 km/h ... Alfred Renard mit alors une nouvelle hélice à disposition de Bulté et dès le premier essai, le 16 février 1930, le RB 29 atteignit 220 km/h, ce qui était spectaculaire pour un avion muni d'un moteur de 85HP !



L'00-AKE lors de sa sortie d'usine et probablement de sa réception officielle en octobre 1929. (Coll : Freddy Bulté)

Tout excité, le pilote Henri Wuyts effectua une nouvelle tentative durant laquelle le moteur baissa de régime et cala, l'obligeant à faire un atterrissage de fortune le blessant sérieusement et entraînant la destruction du prototype.

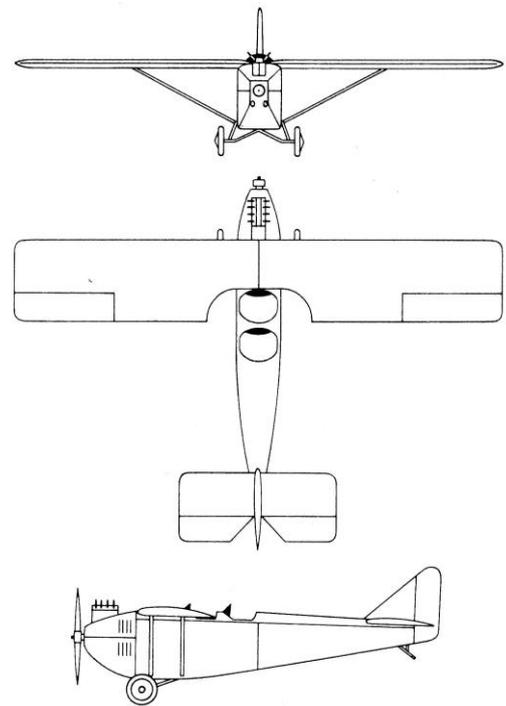
Deux autres RB 29 furent construits chez Avions Bulté: l'00-AKD, jamais immatriculé officiellement et l'00-AKE, qui fut immatriculé le 28 juin 1929 et radié le 4 février 1931, mais qui connut entre-temps, un destin assez fabuleux. L'00-AKE fut en effet acquis par le comité de l'Exposition Nationale du Travail; peint en noir-jaune-rouge avec les mots « Arbeit » et « Travail » sur les flancs. Baptisé le 9 octobre 1929 et parrainé par les Ministres de l'industrie et de l'Agriculture de l'époque, son pilote, l'adjudant Manu Dubois, survola le pays afin d'inciter les travailleurs à participer au concours des « lauréats du travail » placé sous le patronage du Roi.

En 1930, un incendie des ateliers Bulté gela tout travail et la production du RB 29 fut stoppée en attendant la reconstruction des locaux. Malgré le franc succès du RB 29 lors des rallyes et présentations à l'étranger et les promesses que

donnait l'appareil, seuls 3 exemplaires en furent construits. Mais René Bulté, inlassable, se penchait déjà sur de nouveaux projets ...



Cette seconde vue le montre affublé des mots "Travail" et "Arbeit" (sur le flanc gauche) pour sa tournée de propagande en 1930. (Coll : Freddy Bulté)



Jean-Pierre Loncour

Caractéristiques

Inconnues

Propulseur

Un moteur Cirrus de 4 cylindres en ligne, refroidi par air et développant 85 HP.

Performances

Inconnues