

Bulté RB 1

La S.A. Avions Bulté & Cie fut fondée à Bruxelles le 16 juin 1928; René Bulté en était administrateur et directeur technique. Premier ingénieur-technicien en aéronautique issu de l'Université du Travail de Charleroi, René Bulté était déjà une figure réputée de l'aviation belge lorsqu'il démarra son entreprise. Il avait débuté sa carrière au service technique de l'aéronautique, expert de l'aéronautique civile, il supervisa de nombreux essais à la Sabena et à la Sabca où il contribua au développement de nombreux appareils. Entré à la Zacco en octobre 1926, il participa activement au développement de l'ACAZ/ZACCO C.2.

Son premier prototype, le Bulté RB 1, avion de tourisme et d'école, fut construit par la SEGA à Gosselies. Immatriculé O-BAJL en Juin 1928, il fit son premier vol à Gosselies aux mains de Tolle. Un second exemplaire, nettement amélioré, fut immatriculé O-BAJR et essayé par le pilote Hannecaert dès octobre 1928. Les innovations incorporées dans le RB 1 étaient nombreuses en comparaison des méthodes de construction de l'époque et la moindre n'était pas que la cellule ne totalisait que 147 pièces, y compris les vis et les boulons ! D'autre part, les systèmes actionnant les commandes étaient logés dans la cellule, sans câbles, étriers et autres éléments en saillie, à l'extérieur de la carlingue et des ailes. Le RB 1 était gréé d'un moteur Anzani de 120 HP mais un RB 1 vola avec un moteur Renard de 100 HP (voir 2ème profil).

Une petite série de RB 1 fut lancée dès 1929 dans les ateliers de Bulté & Cie à Wolveterm près de Bruxelles; elle portait sur 4 appareils, outre les 2 prototypes. Ceux-ci furent immatriculés OO-AKR/ALO/ALJ en 1930 et 31. L'OO-AKR utilisé par l'Ecole Nationale d'Aviation fut radié en mars 1937 suite à sa revente au Luxembourg (LX-AKR) tandis que les 2 autres, opérés par la société de taxi aérien AERA disparurent pendant la guerre. Un sixième appareil fut vendu à un agent en Angleterre (Sealandair Ltd) mais récupéré suite à l'insolvabilité de son acquéreur.

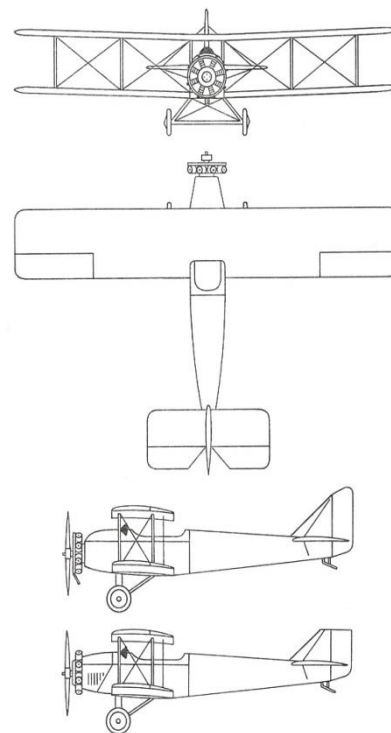


Le Bulté RB 1 mu par un moteur Renard 100.
(Coll : G. Roberty)



Le premier RB 1 sorti des ateliers de la SEGA en 1928. Il était baptisé "Hélène" en hommage à l'épouse du commanditaire d'Avions Bulté & Cie, Mr De Keersmaecker. Crédit photo : (Coll : G. Lecomte)

Le premier appareil de René Bulté fut donc construit à 6 exemplaires et le prototype fut évalué par les militaires à Wevelghem mais sans suite concrète ... ce qui n'empêcha pas l'ingénieur d'entamer de nouvelles études.



Jean-Pierre Loncour

Caractéristiques

Envergure : 10,88 m / Longueur : 7,84 m / Hauteur : 2,71 m
Surface alaire : 32,9 m² / Poids à vide : 560 kg
Poids maximum : 840 kg

Propulseur

Un moteur Anzani de 10 Cylindres en étoile, refroidi par air et développant 120 HP ou un moteur Renard 100 de 5 cylindres en étoile, refroidi par air et développant 100/120HP.

Performances

Vitesse maximum au niveau du sol : 135 km/h / Vitesse minimum : 45 km/h / Plafond : 4.200 m / Distance franchissable : 600 km.