

Tipsy M / Fairey Primer

E.O. Tips, directeur de la filiale belge de Fairey, conçut le Tipsy M dans le cadre d'un concours organisé par l'Aéronautique Militaire Belge à la recherche d'un appareil école « ab initio ». Le bureau de dessin se mit au travail en 1938 et le prototype du Tipsy M, immatriculé OO-POM, fit son premier vol au printemps 1939. Cette compétition opposait le Tipsy M, le SABCA S.40 et le Stampe & Vertongen SV4bis qui remporta la commande.

Le Tipsy M était un monoplan à ailes basses avec un poste de pilotage en tandem et à cockpit fermé, train fixe à roues pantalonnées. Ses structures étaient métalliques avec éléments subsidiaires en bois (nervures d'ailes), le tout entoilé. Le Tipsy M fut envoyé en juin 1939 à la maison mère en Angleterre aux fins d'évaluation. Revenu en Belgique, il fut démonté et renvoyé secrètement en Grande-Bretagne après la déclaration de la guerre en septembre 1939. C'est là que les essais se poursuivirent entre novembre 1940 et mai 1941 sous le numéro constructeur F.0222. Après quoi, l'appareil servit d'avion de liaison pour Fairey et fut à nouveau démonté et stocké en septembre 1941.

Retourné après la guerre pour modifications mineures chez Fairey à Gosselies, le Tipsy M revint chez Fairey Angleterre en 1947. Immatriculé G-AKSX en février 1948 et rebaptisé « Primary Trainer », il fut évalué en tant que G-6-1 à l'A&EE (Aircraft and Armament Experimental Establishment) à Boscombe Down. Il fut à nouveau démantelé chez Fairey à Hayes, mais cette fois en vue de produire les liasses de plans et gabarits nécessaires à une production en série : ces éléments de base ayant été détruits volontairement à Gosselies en mai 1940 afin qu'ils ne tombent pas aux mains de l'envahisseur allemand. L'exemplaire de tête de série, immatriculé G-ALBL avec numéro constructeur F.8455, reprenait la majeure partie du prototype et fut certifié le 22 octobre 1948. C'est alors qu'il prit la dénomination « Primer ». Le second appareil, G-ALEW (n/c F.8456) se vit doter d'un moteur Blackburn Cirrus Major 3 de 155 CV et fut évalué contre le De Havilland of Canada Chipmunk qui fut retenu comme avion école primaire pour la Royal Air Force. La carrière du Primer se termina ainsi en 1951.

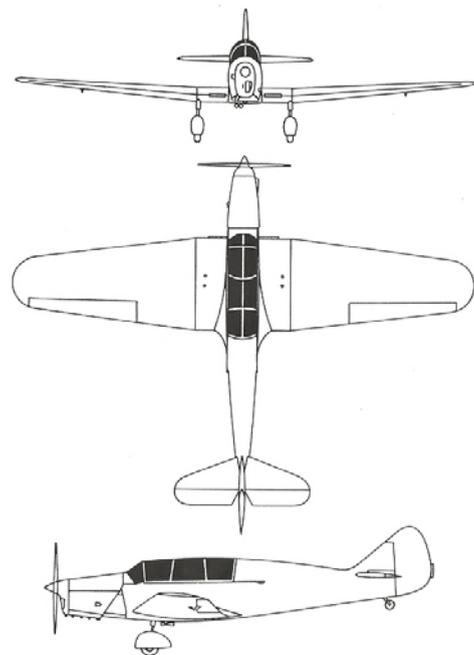
Finalement, sur une série prévue de 10 appareils, seuls deux Fairey Primer furent effectivement construits, dont le premier était en fait le Tipsy M



Le Tipsy M en vol depuis White Waltham début 1948. (C.E. Brown/RAF Museum)



Le deuxième Fairey Primer (Tipsy M) immatriculé G-ALEW (n/c F.8456) grée d'un moteur Blackburn Cirrus Major 3 sur un aérodrome anglais en décembre 1948. (MoD/Crown copyright)



Caractéristiques

Envergure : 10 m / longueur : 8,38 m / hauteur : 2,08 m / surface alaire : 14,36 m² / poids à vide : 617 kg / poids maximum : 890 kg.

Propulseur

Un moteur De Havilland Gipsy Major 10 de 4 cylindres inversés en ligne refroidi par air et développant 145 CV.

Performances

Vitesse maximum au niveau du sol : 215 km/h / vitesse de croisière : 196 km/h / vitesse ascensionnelle : 275 m/minute / plafond : 5.940 m / distance franchissable : 616 km.