

## Saint-Michel SG. 2

L'avion, calculé et dessiné par l'ingénieur Robert Servais, a été construit dans les ateliers de Jef Guldentops (la qualification S.G. combine leurs deux noms). Construit dans le droit fil du monoplan Orta-Saint-Hubert G.1, le Saint-Michel SG.2 lui est logiquement très ressemblant. Toutefois, cette seconde génération était mieux motorisée et l'empennage était affiné. Par contre, le Saint-Michel retenait l'aile parasol en porte à faux (et pivotante pour garage ou remorquage par voiture) attachée au fuselage par une structure pyramidale légère et résistante. Les Ateliers Jef Guldentops situés à Evere produisirent 9 Saint-Michel SG.2 immatriculés 00-GUA à GUI entre septembre 1931 et janvier 1936. Quelques-uns furent mis en œuvre à l'Ecole Nationale d'Aviation dirigée par Jef Guldentops et qui opérait depuis les aérodromes de Bruxelles-Evere, Gosselies, Tervuren-Leefdaal, Kiewit (Hasselt) et Keerbergen. L'OO-GUD, appartenant à Pierre Eeman de Gand, fut réquisitionné comme avion-estafette par l'Aéronautique Militaire en 1939 et s'écrasa à l'atterrissage à Knokke-le-Zoute le 10.05.1940, premier jour des hostilités de la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale.



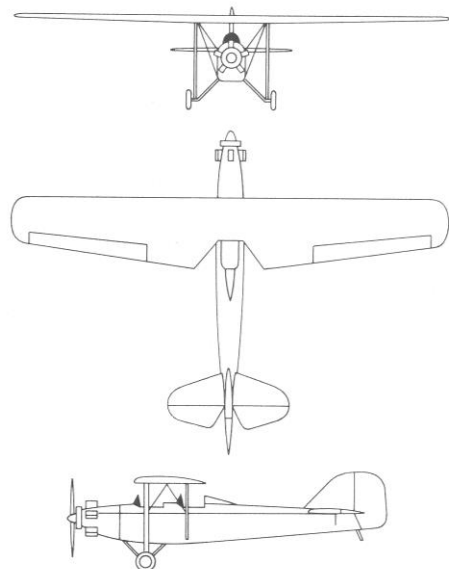
Le Saint-Michel SG.2 du Comte de Looz-Corswarem avec lequel il rallia le Cong. Cet appareil est muni d'un habitacle fermé et d'un moteur De Havilland Gipsy II de 105 HP. (AELR)

C'est Arnold de Looz-Corswarem, pilote privé de grande classe, qui effectua la prouesse la plus remarquable à bord du Saint-Michel 00-GUI. Ayant décollé de Bruxelles le 17 décembre 1934, il rallia Léopoldville (Kinshasa) le 5 janvier 1935 en ayant pris la route la plus directe passant par la Lybie et le redoutable désert du Tibesti, seul à bord d'une «trapanelle»... Une grande aventure réussie avec brio. Hélas, le retour fut moins heureux car l'00-GUI s'écrasa en tentant de revenir sur Alicante (Espagne) après des ennuis de moteur. Si le Saint-Michel était détruit, son pilote était intact.

Signalons enfin que Jef Guldentops avait déposé au Service Technique de l'Aéronautique les plans d'un avion-automobile, et ce dès 1932 afin de désengorger les routes prétendument trop encombrées !



Le Saint-Michel SG.2 OO-GUE en compagnie du Mulot AM 20 à Deurne au milieu des années 30 ; (Coll. G. Lecomte)



### Caractéristiques

Envergure : 9,98 m / Longueur : 6,30 m / Hauteur : 2,40 m  
Surface alaire : 16 m<sup>2</sup> / Poids à vide : 395 kg / Poids maximum : 660 kg

### Propulseur

Un moteur Renard de 5 cylindres en étoile refroidi par air et développant 120 CV / moteur Gipsy sur OO-GUE (ou tout autre moteur de 50 à 125 CV).

### Performances

Vitesse maximum au sol : 180 km/h / Plafond : 4.500 m /  
Distance franchissable: environ 600 Km.