

Saint-Hubert S.B.O.

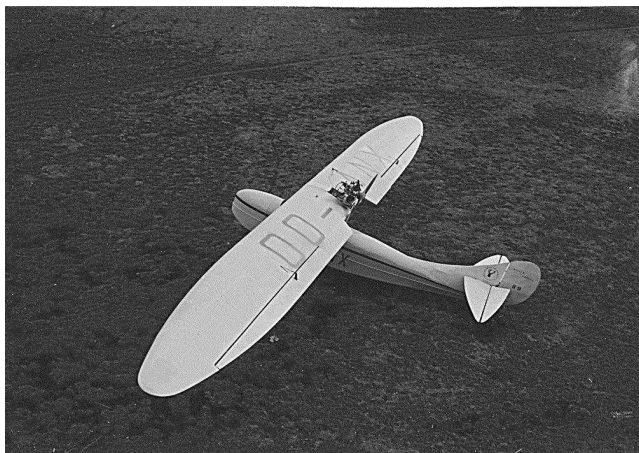
Au milieu des années trente, la vogue était aux motoplaneurs et le S.B.O. correspondait à l'air du temps. Le sigle S.B.O. signifiait Saint-Hubert (aérodrome où se trouvaient les ateliers qui le construisirent), l'ingénieur Baudoux (qui en effectua les calculs) et Orta (qui en était le constructeur).



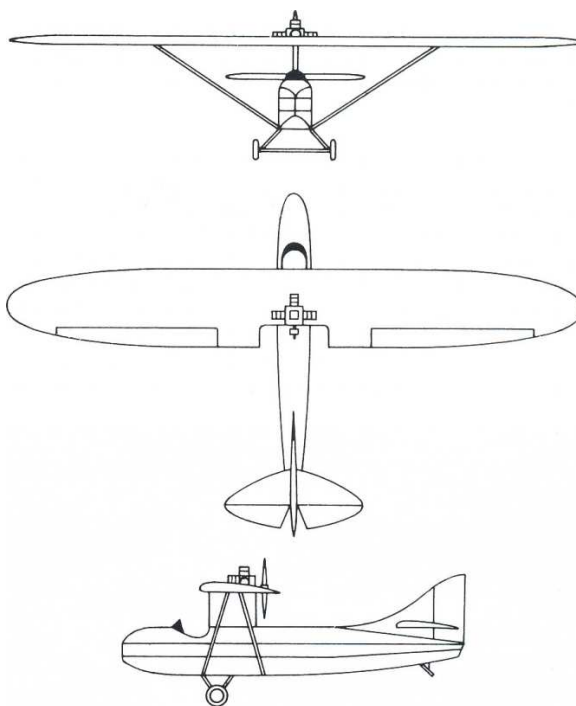
Le fuselage du S.B.O. en cours de construction à Saint-Hubert fin 1934 ou début 1935. Remarquez le bâti-moteur profilé.

Le moteur propulsif était monté sur un pylône à l'aplomb du bord de fuite de l'aile haute. Ce procédé conférait à l'appareil des caractéristiques proches de celles du planeur dit de semi-performance lorsque le moteur était coupé.

L'innovation principale résidait cependant au niveau de la motorisation. Le S.B.O. prototype immatriculé 00-ANZ était en fait gréé du tout premier moteur d'aviation Saroléa produit par le célèbre constructeur de motocyclettes sis à Liège. Développé par le jeune ingénieur Nicolas Lempereur, ce moteur développant de 25 à 28HP était en fait un bicylindre composé de deux moteurs de moto de course monocylindre Saroléa. Agréé aviation, car à double allumage (2 magnétos), ce propulseur était léger (49,5 kg) et fiable (puissance optimale à 3.000 tours/minute). De 1934 à 1940, de nombreux moteurs d'avions Saroléa furent produits dont 18 furent exportés en Pologne en 1939; les diverses versions développaient de 25 à 32HP et tous étaient bicylindres.



Un second prototype du S.B.O. est immatriculé 00-ANX mais tout comme le 1^{er}, l'immatriculation n'a jamais été officielle. Il semblerait que le second ne soit que la modification du premier par augmentation de la surface de son gouvernail de direction. Aucune production en série n'a été entamée malgré le coût modique de la machine vendue 24.000 BEF et coûtant moins de 50 BEF (de 1935) à l'heure de vol...



Caractéristiques

Envergure : 14 m / Longueur : 8,40 m / Hauteur : 3,56 m
Surface alaire : 16 m² / Poids maximum : 310 kg / Poids à vide 190 kg.

Propulseur

Un moteur Saroléa de 2 cylindres à plat opposés refroidi par air et développant 25 HP à 3.000 tours/minute et 28 HP à 3.600 tours par minute.

Performances

Vitesse maximum : 125 km/h / Vitesse minimum : 35 km/h
Plafond : 3.500 m / Distance franchissable : environ 500 km.