

Orta-Saint-Hubert G.1

Jef Guldentops, figure connue de l'aviation militaire belge était entré à la SNETA dès sa fondation, cette société étant à la base de la Sabena et de la SABCA. Après avoir conçu des aviettes, Jef Guldentops réalisa un prototype techniquement avancé, l'Orta-Saint-Hubert G.1 à moteur Walter. Immatriculé O-BABI (et plus tard OO-ABI), celui-ci vola pour la première fois le 2 septembre 1928.

Pilote et technicien accompli, Jef Guldentops construisit trois Saint-Hubert à Evere avec la collaboration financière de José Orta, suite à quoi il transfère son atelier dans les installations Orta à l'aérodrome de Saint-Hubert pour la construction en série de l'appareil. Dans un rapport officiel établi en 1934, Jef Guldentops mentionnait qu'il avait rompu son accord avec José Orta effectivement en 1931 suite aux malversations financières qu'il eut à subir de la part de son partenaire.



Le Orta-Saint-Hubert G.1 OO-AKY à Deurne au début des années 30.

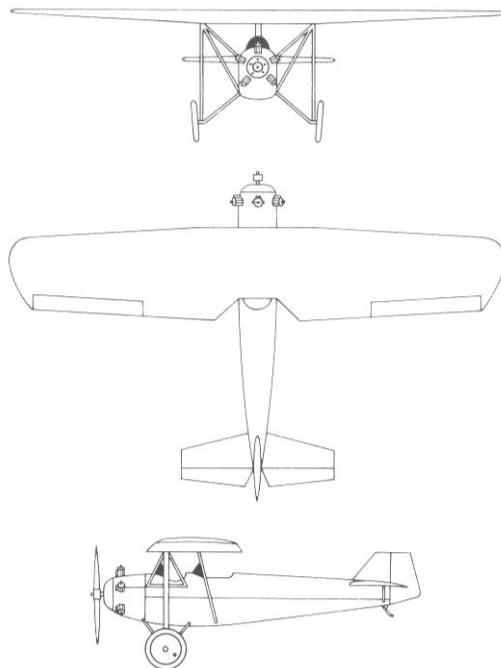
Le monoplan parasol de tourisme Orta Saint-Hubert G1 avec une structure mono- bi-triplace particulièrement résistante était mu par un moteur de 60, 85 ou 120 CV (Renard pour les derniers). Son prix, à l'époque, était extrêmement compétitif, ce qui lui conféra un succès certain puisque, en 3 ans environ, 15 sortirent d'atelier. Trois ont été construits à Evere (O-BABI, OO-AKH, OO-AKL), puis une douzaine à Saint-Hubert, dont le premier OO-AKY. Les sept premiers furent immatriculés par le Club d'Aviateurs de Bruxelles, les autres par le Cercle Liégeois d'Aviation



de Tourisme et l'Antwerp Aviation Club. Le secrétaire général du CAB, le comte Arnold de Looz-Corswarem acheta le troisième et dernier construit à Evere, le OO-AKL avec lequel il effectua un raid Bruxelles-Oran(Algérie) et retour en mars 1931. Il le poursuivrait et l'amplifierait à bord d'un Saint Michel quelque temps plus tard. Le raid le plus mémorable effectué par un Saint-Hubert fut cependant celui réalisé par Albert Maréchal et Geo Clavier à bord de l'OO-ALL du 19 octobre au 12 novembre 1932 quand ils rallièrent Bruxelles à Téhéran en Perse (actuellement l'Iran). Ils vécurent un vol touristique remarquable au cours duquel leur moteur Walter de 85HP leur causa pas mal d'angoisses...



Après une journée de vol bien remplie, l'OO-ABI est rentré au hangar à Evere.



Caractéristiques

Envergure : 9,98 m / Longueur : 6,40 m / Hauteur : 2,40 m
Surface alaire : 16 m² / Poids à vide : 345 kg / Poids maximum : 550 kg

Propulseur

Un moteur Walter de 5 cylindres en étoile refroidi par air et développant 60 CV.

Performances

Vitesse maximum au sol : 140 km/h / Plafond : 3.700 m / Distance franchissable : 600 Km.