

## Saint-Hubert 135 B.O.

C'est à l'aérodrome de Saint-Hubert que José Orta avait établi une école de pilotage et puis des ateliers de construction d'avion qui démarrèrent avec la production en série des Orta-Saint-Hubert G.1 de Jef Guldentops. Après la rupture entre les deux partenaires, Orta confia à l'ingénieur Pierre Baudoux (d'où la qualification B et O) l'étude d'un monoplan à aile surbaissée, voulu racé, mais aussi de construction simple.

Sorti des ateliers fin 1934, l'appareil effectua son premier vol début 1935 aux mains du pilote Georges Debroux qui était aussi moniteur de l'École d'Aviation de Saint-Hubert à Liège-Bierset. Dès ce vol inaugural, cet appareil à la belle aérodynamique tint ses promesses.



Constructeur et concepteur posent devant le Saint-Hubert 135 B.O. (Baudoux-Orta), en 1935. (G. Destrebecq).

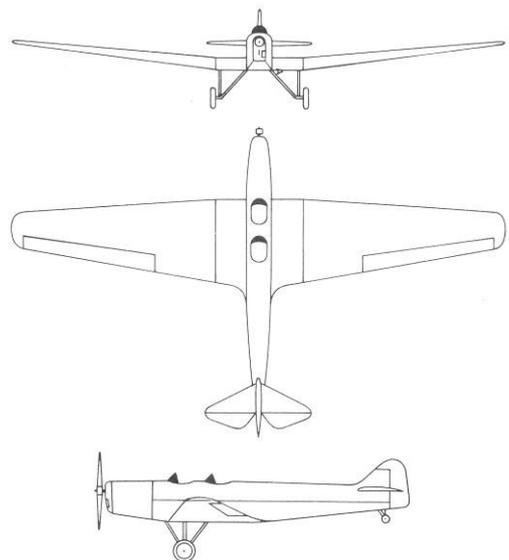


Réouverture de l'Aérodrome de Kiewit (Hasselt) le 12 juin 1935. Le Saint-Hubert 135 B.O. immatriculé 00-ANN est situé à droite de l'SV 18M 00-AKG.

Deux B.O. seulement furent construits. Le 135 B.O. gréé d'un moteur Cirrus Hermes de 135 HP qui fut immatriculé 00-ANN le 31.01.1935 avec le certificat de navigabilité no 300 de l'Administration de l'Aéronautique Belge; cet appareil est présumé avoir disparu durant la dernière guerre et ne fut radié qu'en 1946. Le second, le 80 B.O., était propulsé par un moteur de 80 HP; il fut immatriculé 00-ASZ le 23.07.1937 et radié début 1946.

Les deux Saint-Hubert B.O. ne furent immatriculés qu'au nom de leur constructeur José Orta bien que le prototype conduite intérieure OO-ASZ, était annoncé au meeting de Esch-sur-Alzette du 25 septembre 1937 comme appartenant aux cousins, les barons Renaud et Hervé d'Huart.

De lignes très pures, ce biplace profilé disposait d'un train fixe et de roues à pneus «ballon», c'est-à-dire à très basse pression et s'accommodant de terrains rudimentaires ou boueux et (chose rare l'époque) les roues étaient dotées de freins et les jambes de trains d'atterrissage d'amortisseurs oléopneumatiques. Malgré ses éminentes qualités, le Saint-Hubert B.O., apparu sur fond de crise économique, ne connut pas l'honneur de la production en série



### Caractéristiques

Envergure : 11,00 m / Longueur : 7,43 m / Hauteur : 2,42 m  
Surface alaire : 15,5 m<sup>2</sup> / Poids à vide : 540 kg / Poids maximum : 800 kg

### Propulseur

Un moteur Blackburn Cirrus de 4 cylindres en ligne inversés refroidi par air et développant 135 CV

### Performances

Vitesse maximum au sol : 248 km/h / Vitesse de croisière : 210 km/h / Plafond : 6.000 m / Distance franchissable: 1.200 Km