SABCA-R.S.V. 22-230 Titan

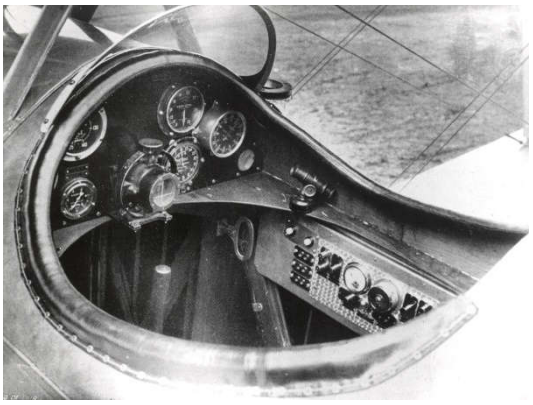
L'Aéronautique Militaire Belge émit un cahier de charges pour un appareil dit d'entraînement opérationnel et de liaison. Les délais impartis étant très courts et de tels appareils étant déjà disponibles à l'étranger, un arrangement fut pris avec les constructeurs Stampe & Vertongen qui produisaient les avions conçus par Alfred Renard. L'aboutissement en fut la construction d'un nouvel R.S.V. 22 (ou Renard-Stampe-Vertongen de 22 m2 de surface portante) mais en le modifiant sensiblement afin qu'il réponde aux desiderata des militaires.

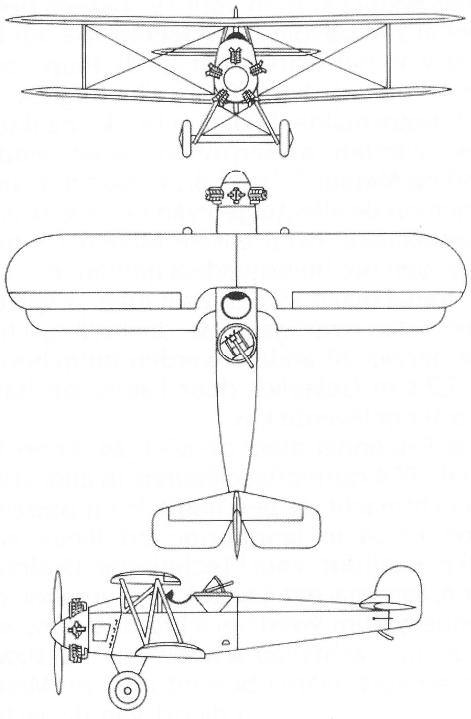
Le seul et unique SABCA-R.S. V. 22-230 Titan fraîchement sorti des ateliers de Haren en mars 1929. (Photo : La Conquête de l'Air)

Leurs exigences portaient sur un biplace à double commande économique (moteur de moins de 300 CV) apte à couvrir le spectre des missions attendues des pilotes mais aussi des observateurs : pilotage sans visibilité, vol de nuit, entraînement TSF (radio) émission autant que réception, exercices de prises de vues photographiques, combat à la cinémitrailleuse fixe, tir de l'observateur avec des mitrailleuses jumelées sur affût mobile (comme sur le Bréguet XIX).

Les modifications essentielles apportées au R.S.V. 22 furent sa motorisation, dans la mesure où un Gnome-Rhône Titan de 230 CV - dont la SABCA détenait la licence de construction pour la Belgique - se substitua au moteur habituel de 180 CV. De plus, le fuselage fut allongé de 45 cm afin d'accommoder un poste arrière convenant aussi pour l'observateur. Fait inhabituel pour l'époque, le R.S.V. 22-230 était doté d'un démarreur à cartouche du type Farman, les hélices étant habituellement lancées à la main ou à l'aide d'un démarreur Hucks sur châssis d'automobile Ford T.

Immatriculé 00-AJM le 18.03.1929, le R.S.V. 22-230 Titan subit son programme d'essais puis fut oublié et rayé des registres le 31.12.1935. Les militaires lui préférèrent le R.S.V. 26-180 qui devint le SV-26 (à moteur Lynx de 215 CV) lors de la construction d'une petite série à Deurne ainsi que le S.V. 22 (également propulsé par un Lynx de 215 CV). décrocha la 2ème place au classement général.





Jean-Pierre Loncour

Caractéristiques

Envergure : 9,12 m / Longueur : 7,85 m / Hauteur : 2,70 m
Surface alaire : 22 m² / Poids maximum : 1.112 kg.

Propulseur

Un moteur Gnome-Rhône Titan de 5 cylindres en étoile refroidi par air et développant 230 CV.

Armement

Une cinémitrailleuse fixe à l'avant, deux mitrailleuses de calibre 7,7 mm jumelées sur affût amovible au poste arrière.

Performances

Selon le cahier de charges : Vitesse à 2.000 m : 180 km/h / Plafond : 5.000 m / Autonomie : 2h30, soit une distance franchissable d'environ 450 km.