Euronef ATTL-1 Conquérant 26 / Euronef 380 / Piet 582

C'est un biplace côte à côte, à train tricycle fixe et aile haute. C'est au salon du Bourget de 1987 qu'apparait pour la première fois l'ATTL-1 d'Euronef (European New Economical Flying) sous la forme d'une maquette aux dimensions réelles. Il se présente comme un avion très léger construit entièrement en matériaux composites à hautes performances thermodurcissables incorporant la fibre de carbone et la fibre de verre.

L'ATTL.1 Conquérant 26 en 1991.

Développé avec le logiciel CAO-CATIA, il se présente comme un avion très léger multifonctionnel se situant entre l'ULM et les avions de type Cessna 150.

En juin 1989, la version définitive est présentée au salon du Bourget en compagnie d'un autre ULM belge : l'Epervier. En février 1990, il est présenté équipé de rampes de pulvérisation au salon de l'agriculture au Heysel. Ensuite, viennent les essais statiques sur une des trois cellules construites et le premier vol se déroule le 30 août 1991 aux mains de Serge Martin, pilote de la SABCA.

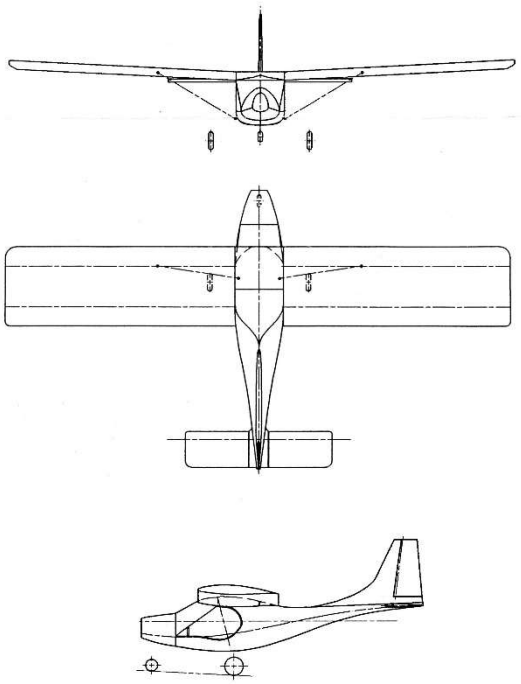
La présentation officielle a lieu à Gosselies le 4 décembre en présence du ministre wallon qui soutient financièrement le projet. Tout se présente bien et les performances sont même meilleures que prévues. Une nouvelle usine est annoncée à Silly ainsi qu'un nouvel aérodrome.

Tombe ensuite la mauvaise nouvelle : l'ATTL-1 a été étudié avec une masse à vide de 175kg maximale, ce qui correspond à une dérogation de la législation belge pour ce type d'appareil et qui est normalement de 150kg. L'administration de l'aéronautique n'accepte plus cette dérogation ce qui rend l'ATTL-1 inclassable et entraine la faillite d'Euronef le 14 juillet 1992.

On trouve deux immatriculations belges d'ATTL-1 en catégorie ULM : OO-896 (n°1) et OO-A06 (n°3).

Un des deux fut détruit à Saint-Ghislain par l'écrasement de son empennage dans les portes d'un hangar.

Curieusement, le modèle resurgit sous l'appellation Piet 582 présenté par Pierre Grosse et Etienne Bray en 1995. Motorisé par un Rotax 582 de 64cv, un exemplaire est immatriculé 57-LT le 30 juin 1995.



Caractéristiques

Envergure : 11,05 m
Longueur : 6,13 m
Hauteur : 2,85 m
Surface alaire : m²
Poids à vide : 175 kg
Masse maximale : 390 kg
Finesse : 10 à 100 km/h
Certification : +7,2g et -3,6g

Propulseur

Moteur Rotax 503 52 cv

Performances

Vitesse de croisière : 120 km/h
Vitesse maximale : 140 km/h
Vitesse de décrochage : 50 km/h
Rayon d'action : 550 km