

(SABCA) Cambier AC1

Albert Cambier était directeur du service d'exploitation de la SNETA qui devint la SABENA en 1923. Enthousiasmé par les nombreux développements d'avionnettes, caractéristiques du début des années 20 et qui avaient donné en Belgique des machines particulièrement performantes il s'attela à la création d'un projet personnel dont l'aboutissement fut le Cambier AC-1 qui vola pour la première fois début 1924 avec Charles Rooms aux commandes, alors pilote à la SABENA. Ce petit avion, très aérodynamique pour son temps, fut immatriculé O-BAFI le 22 janvier 1924.

Chose rare à l'époque, l'appareil était monoplan avec des ailes minces, haubanées avec des cordes à piano fixées à la partie inférieure du fuselage et au mât de cabane monté à l'avant du poste de pilotage. La construction du fuselage était légère et innovante dans la mesure où il était composé de quatre longerons de spruce et de cadres en contreplaqué, sans haubanage intérieur assurant son raidissement. Il était intégralement revêtu de contreplaqué, sauf le capot du moteur qui était en tôle d'aluminium. Autre élément inusité pour une avionnette du début des années 20, la mise en marche du moteur s'effectuait par une manivelle actionnée depuis l'habitacle, sans qu'il faille lancer l'hélice à la main.

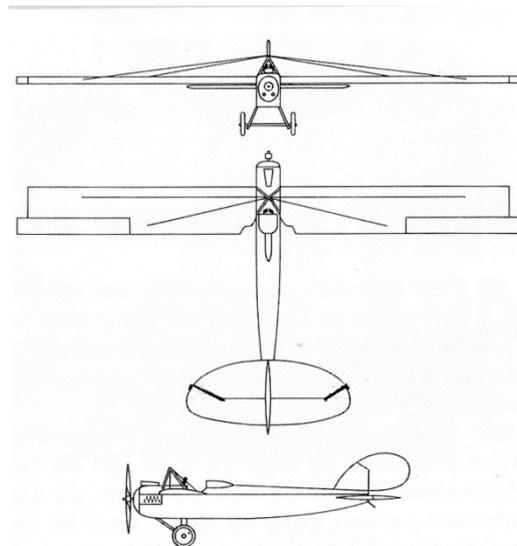
L'O-BAFI ne tarda guère à battre le record belge d'altitude pour moto-aviettes en grimpant à 2.000 m en une heure dix minutes. Il fit une brillante démonstration en vol lors du meeting d'Anvers-Deurne le jour de l'Ascension 1924. Malheureusement, et alors qu'il regagnait Evere, il subit une panne de moteur et fut démolé lors de son atterrissage en catastrophe. Il ne fut pas reconstruit et fut rayé du registre le 14 mai 1925.



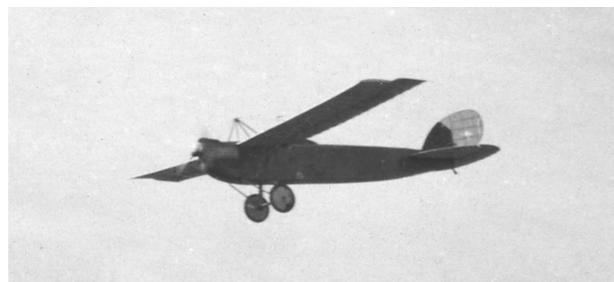
De ontwerper van de machine, Albert Cambier (links) en de testpiloot Charles Room: poseren voor hun kleine motorvliegtuigje.

Le concepteur de la machine, Albert Cambier (à gauche) et le pilote d'essai Charles Rooms posent devant leur avionnette. (Archieven/Archives JP Decock)

La construction du Cambier AC-1 bénéficia de l'aide totale du personnel spécialisé de la SABENA. Cette



dernière disposant du même conseil d'administration que la SABCA qui construisait ses avions, il peut donc être supposé logiquement, comme le laissaient entendre les journalistes aéronautiques de l'époque, que la SABCA avait également donné «un sacré coup de main» à la formalisation du projet. C'est la raison qui explique la dénomination SABCA entre parenthèses.



Le Cambier AC-1 au début de ses vols d'essai en janvier 1924 révèle ses lignes très aérodynamiques pour l'époque.

Caractéristiques

Envergure : 10,20 m / Longueur : 6,00 m / Hauteur : 2,93 m
Surface alaire : 13 m² / Poids à vide avec avec 17 l
d'essence : 200 kg / Poids en charge : 270 kg

Propulseur

Un moteur Sergeant de 4 cylindres verticaux en ligne de 750 cm³ développant 17 CV et refroidi par air

Performances

Vitesse max. au niveau du sol : 100 km/h
Vitesse ascensionnelle : 0,65 m/s
Plafond : 2.000 m
Distance franchissable : 350 km